



Frågor och svar om projekt Vind i tankarna

Fråga: Hur långt kan jag köra på en laddning med en elbil?

Svar: Det hänger på batteriet – med de batterier som finns idag kan man köra cirka 15-20 mil.

Fråga: Är Think City en säker bil?

Svar: Think City är en liten bil byggd för främst tätortstrafik. Ford som var ägare under 90-talet investerade mycket pengar i att utveckla säkerheten. Bilen har förvisso plastkaross men bottenplattan i stål är utvecklad för att klara krockar i högre hastigheter. Anledningen att det är plast och en särskild bottenplatta är att man vill få ner tyngdpunkten. Batteriet väger cirka 250 kg. Bilen har också airbags på förar- och passagerarsida samt sidokrockskydd. Bilen är krocktestad i Holland och uppfyller EU:s krav.

Fråga: Hur många bilar kommer till länet i projektet Vind i tankarna?

Svar: Inom projektet har vi köpt en bil och det är idag svårt att köpa elbilar. Bilkrisen slår även mot elbilstillverkarna och exempelvis har den norska tillverkaren Think haft ett uppehåll i sin produktion efter årskiftet 2008/2009. Många fordonstillverkare planerar för elbilar i sitt utbud, men det är få som verkligen har. Elbilen har en försvinnande liten andel av alla bilar.

Fråga: Finns det värme i bilen?

Svar: Självklart! Eftersom det inte finns någon förbränningsmotor som avger värme, så finns en värmefläkt. I Think City är den en elfläkt. Det innebär att körsträckan minskas något p.g.a. att man använder batteriet.

Fråga: Varför har ingen producerat elbilar tidigare?

Svar: Faktum är att det fanns elbilar redan vid 1900-talets början. Bensinbilen tog dock över, bland annat på grund av att batterierna inte var tillräckligt utvecklade. De har varit dyra och man kom inte så vidare långt på varje laddning. Idag pågår en snabb utveckling av batteriteknik, bland annat av Litium-Ion-teknik.

Fråga: Hur lång tid tar det att ladda batteriet?

Svar: För de batterier och bilar som finns idag räknar man med att det tar cirka 8-10 timmar att ladda batteriet. Man utvecklar även snabbbladdningstekniker, men det är inget man kommer att kunna göra hemma och än så länge är det på teststadiet.

Fråga: När kan jag som konsument köpa elbil?

Svar: Det finns ännu inga elbilar i serieproduktion som säljs i Sverige. Norska Think har återupptagit produktion i en fabrik i Finland men har ännu ingen återförsäljare. Det kommer troligen att dröja några år innan de verkligen finns tillgängliga för privatpersoner.

Fråga: Ofta ser man förkortningen EV, vad betyder det?

Svar: EV står för Electric Vehicle. Man använder också termen ZEV – ”Zero Emission Vehicle” som betyder fordon med noll utsläpp, dvs. ingen koldioxid eller andra skadliga partiklar vid fordonet.

Fråga: Vad är det för skillnad på en laddhybrid (plug-in-hybrid) och en elbil?

Svar: En laddhybrid liksom en elbil, är en bil som drivs framåt av en elmotor. När batteriet är slut i en laddhybrid startar en förbränningsmotor som laddar batteriet när du kör. Du kan också ladda bilen genom ett vägguttag. En ”ren” elbil måste laddas när den står still.

Fråga: Vilka billtillverkare tänker ha elbilar i sitt utbud?

Svar: Den senaste tiden har många av de stora tillverkarna annonserat att de ska komma med elbilar eller laddhybrider i sitt produktutbud. Några exempel är Toyota (laddhybrid), GM Volt/Opel Ampera (laddhybrid), Renault-Nissan (el), Mitsubishi-Peugeot (el), Cleanova (konverterade Fiat och Renault), Volvo C30 (laddhybrid), Mercedes (laddhybrid och el), BYD (kinesisk biltillverkare).