



NYBRO KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Energi- och klimatstrategi

Förslag 2009-01-08



Innehållsförteckning

Inledning	3
Bakgrund	3
Vad har vi gjort hittills?	4
Beskrivning och analys av nuläget	4
Nulägesbeskrivning av energitillförseln och energianvändningen i Kalmar län 2004.....	4
Nulägesbeskrivning av energitillförseln och energianvändningen i Nybro kommun 2006	5
Konsumtionens klimatpåverkan	7
Analys	7
Hur går vi vidare?	7
Vision och mål	8
Mål.....	8
Strategier	9
Handlingsplan	9
Uppföljning	9
Bilaga 1 - Handlingsplan	10
Pågående projekt och aktiviteter	10
Föreslagna projekt och aktiviteter	11

Inledning

Fossilbränsleanvändningens påverkan på klimatet är ett globalt problem, som alla länder och regioner måste bidra till att lösa. Utsläppen av koldioxid från fossila bränslen orsakar ett varmare klimat på jorden och åtgärder behövs nu för att bromsa temperaturhöjningen till en takt som naturen och mänskligheten kan klara av. Därmed kan vi undvika större problem och kostnader i framtiden.

Nybro kommun och Kalmar län har ovanligt bra förutsättningar att minska sin klimatpåverkan. Tillgången till biobränsle från skogsbruk är god och förutsättningarna att bygga ut vindkraften är mycket bra. Denna strategi drar upp riktlinjerna för hur arbetet ska gå till med att styra bort från fossil energi i Nybro kommun.

För att få draghjälp i detta arbete har Nybro kommun anmält sig till det nationella utvecklingsprojektet ”Uthållig kommun” som leds av Energimyndigheten. Projektet Uthållig kommun utgår från de medverkande kommunernas vilja att göra det lokala samhället mer uthålligt i ett energiperspektiv. Målet är att kommunerna ”med energin som språngbräda” ska arbeta fram ett samhälle som är ekonomiskt, ekologiskt och socialt långsiktigt hållbart.

Energimyndigheten underlättar kommunernas arbete genom att bidra med kunskap, information och nätverksbyggande. En central del av arbetet i Uthållig kommun är att kommunerna ska lära sig av varandras erfarenheter. I Kalmar län har samtliga kommuner anslutit sig till projektet och Kalmar län har utsetts till pilotlän. Arbetet i länet samordnas av regionförbundet och ett regionalt samarbete utvecklas där även länsstyrelse och landsting aktivt deltar. Projektet ”Uthållig kommun” pågår 2008-2011 och målet är att kommunerna ska fortsätta arbetet med de lokala energifrågorna även efter att projektet avslutats.

En grundförutsättning för att bli en långsiktigt hållbar kommun är att vi vet vad det är vi vill uppnå och vilka metoder vi ska använda för att nå dit. Det gör vi genom att utarbeta en energi- och klimatstrategi som fastställs av kommunfullmäktige. Energi- och klimatstrategin måste ha ett längre perspektiv än själva projektet ”Uthållig kommun”, vilket bland annat innebär att de mål som sätts upp här blir mer långsiktiga än projektmålen för ”Uthållig kommun”. Denna strategi måste vara ett levande dokument som bör revideras allt eftersom ny kunskap och teknik kommer fram. Projektet ”Uthållig kommun” måste också kompletteras med en tidsatt handlingsplan för att bli komplett.

Denna strategi omfattar främst direkt klimatpåverkan i Nybro kommun men fokuserar även på vår indirekta klimatpåverkan via våra inköp av varor och tjänster som till exempel flygresor. Strategin begränsar sig till att omfatta den klimatpåverkande gasen koldioxid¹.

Bakgrund

Att arbeta med hållbarhetsfrågor är inget nytt för Nybro kommun. Redan 1996 slog vi fast att vi tillsammans ska forma ett samhälle där vi och våra medmänniskor ska leva och må bra – idag såväl som i framtiden. Inspirationen kom från den av FN anordnade konferensen i Rio de Janeiro 1992, där man drog upp riktlinjerna för de ökande miljöhoten. Man kallade slutdokumentet för en agenda för det tjugoförsta århundradet – ”Agenda 21”

Vår första lokala ”Agenda 21” reviderades tio år senare och en ny version antogs av kommunfullmäktige 2003. Detta dokument har sedan kompletterats med en energiplan (2006) och en översiktsplan (2007). Alla tre dokumenten bygger på samma inriktning. Dokumenten har vartefter fått ett bredare perspektiv på hållbarhet eftersom det självklart inte bara handlar om miljöfrågor om man ska nå ett hållbart samhälle. Den revidering av den fördjupade översiktsplanen för Nybro stad som påbörjats kommer givetvis ha samma inriktning.

¹ Koldioxiden står för ca 80 % av växthusgasutsläppen och kommer från användningen av fossila bränslen. Andra växthusgaser som regleras i kyotoprotokollet är dikväveoxid som främst kommer från jordbruk, avfall och industriprocesser (11 % av utsläppen), metan som främst kommer från jordbruk och avfallsdeponier (8 %) och fluorerade växthusgaser (HFC dvs köldmedier) (1,8 %).

Vad har vi gjort hittills?

Nybro kommun kom 2008 på 13 plats bland Sveriges 290 kommuner i Naturskyddsföreningens klimatindex. Det innebär att vi rankades högst i Kalmar län. Vi har tillsammans i kommunen både lyckats spara energi och att ersätta mycket av fossilbränsleanvändning med hjälp av biobränslen. Vi var även tidigt ute med att införskaffa miljöbilar. Nybro kommun kom till exempel hösten 2008 på tredje plats i landet när det gäller andelen miljöbilar av den totala nybilsförsäljningen. Endast Trollhättan och Härryda var bättre. I Nybro var 44 % av alla sålda bilar miljöbilar de sju första månaderna 2008. Några av de viktigaste klimatåtgärderna genomförda på senare år är:

- Byggnation av fjärrvärmepanna och fjärrvärmenät i Orrefors
- Byggnation av mötesspår och godsterminal för järnväg vid Fredrikslund
- Efterfrågestyrd kollektivtrafik (Flexbussar) inför
- Fler bostäder i centrala Nybro (förtätning)
- Fortsatt utbyggnad av fjärrvärmenätet i Nybro stad
- Inköp av miljöbilar till kommunen och stor försäljning av miljöbilar totalt
- Stora energibesparingsåtgärder genomförda i kommunens egna fastigheter
- Upprustning av området kring järnvägsstationen inkl inköp av stationen
- Upprustning av Västra industrispåret påbörjat
- Utbyggnad av cykelvägar
- Utpekande av möjligheterna till utbyggnad av vindkraft i översiktsplanen
- Övergång till ”grön el” i hela kommunkoncernen
- Översvämningskartering av Nybro stad

Beskrivning och analys av nuläget

Nulägesbeskrivning av energitillförseln och energianvändningen i Kalmar län 2004

En kartläggning av energitillförseln och energianvändningen i Kalmar län för år 2004 genomfördes av Energikontor Sydost på uppdrag av Regionförbundet i Kalmar län. Statistiken i kartläggningen kommer i huvudsak från Statistiska centralbyrån. Den största energianvändaren i länet är industrin med 6,6 TWh följt av transportsektorn med 2,3 TWh och hushållen med 2,1 TWh.

Biobränslet står för 48 % av den totala energitillförseln i Kalmar län. Detta är betydligt större andel än på nationell nivå där biobränslet endast står för cirka 25 %. Fossila bränslen står för 30 % av länets energibehov, i Sverige står de fossila bränslena för 57 %. Elenergin andel är 22 % i länet vilket är mer än på nationell nivå (18 %). Jämfört med siffrorna från 1990 har andelen biobränsle ökat kraftigt (1990 var biobränsleandelen 31 %) i länet. Den dominerande orsaken till detta är Mönsterås Bruks mer än fördubblade produktion. Övriga åtgärder ute i samhället som exempelvis förändringar i uppvärmning från olja till pellets, göms i statistiken på grund av denna produktionsförändring.

Användningen av fossila bränslen orsakade utsläpp av 1 124 365 ton koldioxid under året. Detta är en minskning med 133 584 ton sedan 1990. Samtidigt har energianvändningen ökat med 28 % under samma tidsperiod. Kalmar läns specifika användning av fossila bränslen är 17,7 MWh per capita vilket är betydligt lägre än genomsnittet i Sverige som ligger på 27,0 MWh per capita. Detta innebär att varje invånare i länet ger upphov till 4,8 ton fossil koldioxid per år.

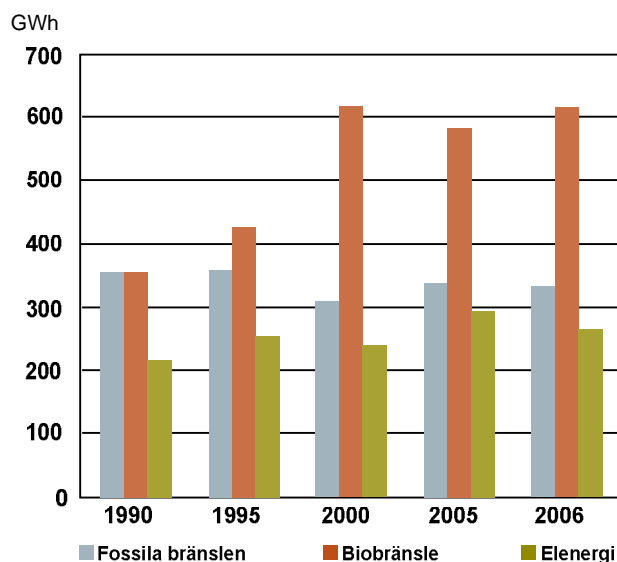
Bensin- och dieselanvändningen står för över hälften av koldioxidutsläppen i regionen. Förändringar inom trafik- och transportsidan har alltså stor betydelse för koldioxidutsläppen i regionen. Även industrin är en stor användare av fossila bränslen.

Nulägesbeskrivning av energitillförseln och energianvändningen i Nybro kommun 2006

En nulägesbeskrivning av energitillförseln och energianvändningen i Nybro kommun för år 2006 har genomförts av Energikontor Sydost på uppdrag av Nybro kommun. Statistiken kommer i huvudsak från Statistiska centralbyrån. Nulägesbeskrivningen för Nybro kommun 2006 har i stort samma upplägg som nulägesbeskrivningen för Kalmar län 2004.

Bruttotillförseln av energi till Nybro kommun har totalt sett ökat med 0,15 TWh vilket motsvarar ca 16 % från 1990 till 2006 (figur 1 och tabell 1). Bibränslet står för ca 51 % av den totala bruttotillförseln i Nybro kommun. Detta är en högre andel än på nationell nivå där bibränslet endast står för ca 25 %. De fossila bränslena står för 27 % av kommunens energitillförsel. I Sverige står de fossila bränslena för ca 48 %. Elenergin andel är ca 22 % i kommunen vilket är mer än på nationell nivå (ca 18 %). Jämfört med siffrorna från 1990 har andelen bibränsle

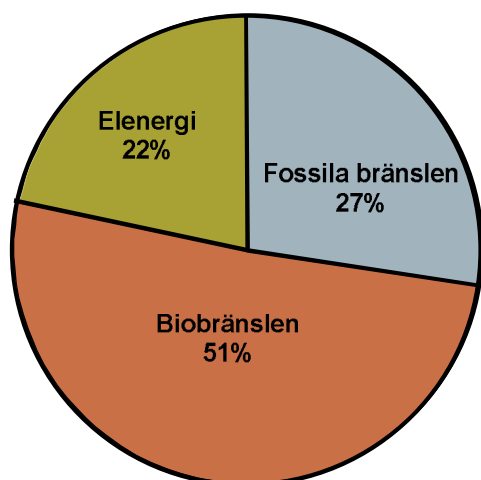
ökat kraftigt (1990 var bibränsleandelen 38 %) i kommunen. Effekter ute i samhället såsom förändringar i uppvärmning från olja till pellets eller ved, göms i statistiken på grund av statistisk osäkerhet och ett visst mörkertal när det gäller energianvändningen i småhus.



Figur 1 Bruttotillförsel av energi Nybro kommun, år 1990, 1995, 2000, 2005 och 2006

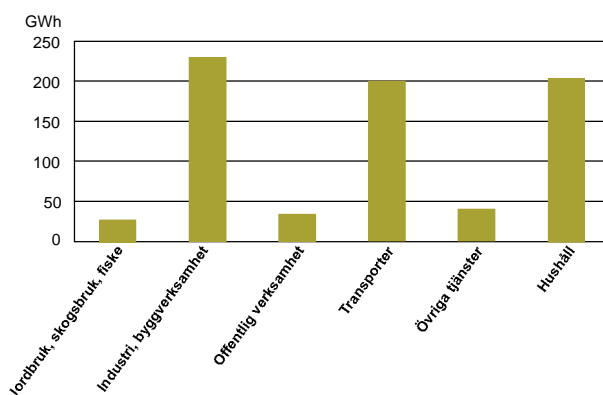
Bruttotillförsel	1990	1995	2000	2005	2006
Total bruttotillförsel (TWh)	0,92	1,04	1,16	0,76	1,07
CO ₂ /invånare (ton)	4,44	4,53	4,10	4,46	4,41
Fossila bränslen (GWh)	353,17	357,86	307,43	338,11	332,60
Biobränslen (GWh)	355,08	425,30	614,26	579,44	614,88
Elenergi (GWh)	215,78	253,57	238,83	293,48	262,37

Tabell 1 Bruttotillförsel Nybro kommun år 1990, 1995, 2000, 2005 och 2006



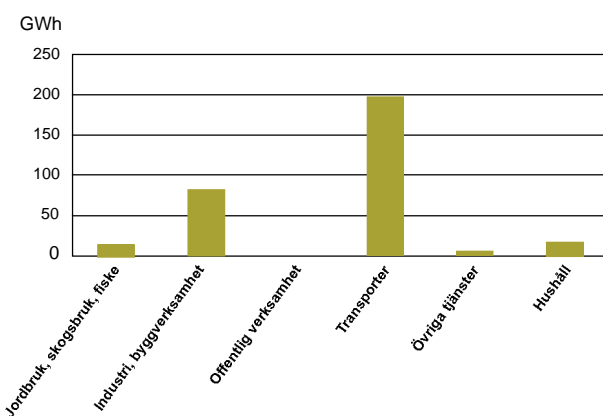
Figur 2 Energitillförsel Nybro kommun år 2006, 1,07 TWh

Den största energianvändaren i kommunen är industrisektorn, följt av transportsektorn och hushållen (figur 3). Hushållens energianvändning per kvadratmeter (både värme och hushållsel) var ca 0,37 MWh/m² år 2006 jämfört med 0,56 MWh/m² år 1995. Detta innebär en minskning med ca 34 %. Detta innebär att hushållens energianvändning har blivit mer effektiv.



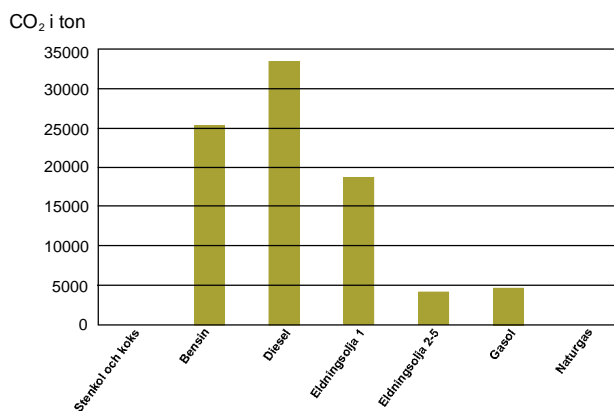
Figur 3 Slutlig energianvändning per samhällssektor i Nybro kommun år 2006, 0,73 TWh

Det moderna samhället är fortfarande helt beroende av fossila bränslen, mest olja i olika former. Nybro kommuns specifika användning av fossila bränslen är 16,9 MWh per capita vilket är lägre än genomsnittet i Sverige som är 18,43 MWh per capita. Det innebär att varje invånare i kommunen år 2006 gav upphov till ungefär 4,41 ton fossil koldioxid per år. Totalt tillfördes kommunen 332,60 GWh fossila bränslen under år 2006. I figur 4 nedan redovisas hur användningen av fossila bränslen är fördelade på olika samhällssektorer. Största användningen är inte helt oväntat i transportsektorn. Därefter är industrin en stor användare.



Figur 4 Fossila bränslen fördelat per samhällssektor, år 2006

Bensin- och dieselanvändningen står för cirka 68 % av koldioxidutsläppen i kommunen (figur 5). Förändringar inom trafik- och transportsidan har alltså stor betydelse för koldioxidutsläppen i Nybro. Bensinanvändningen har minskat marginellt samtidigt som dieselanvändningen ökat genom åren. Utsläppen från transporterna har ökat med 4,5 % från år 1995 till 2006. Den andra stora utsläppskällan är fortfarande eldningsolja.



Figur 5 Koldioxidemissionerna per energislag Nybro kommun, år 2006

Konsumtionens klimatpåverkan

Konsumtionsperspektivet innebär att utsläppen som sker i alla produktionssteg *från-vaggan-till-graven* fördelas på slutkonsumenterna av varor och tjänsterna. Från utsläppen som sker i Sverige ska alltså utsläpp som exporten orsakat dras från och utsläpp som importen genererat i andra länder läggas till för att uppskatta utsläppen från svensk konsumtion. Jämfört med utsläppen som sker i Sverige är utsläppen i konsumtionsperspektivet minst 25 % högre. Utslaget på befolkningen i Sverige motsvarar utsläppen i ett konsumtionsperspektiv drygt 10 ton koldioxidekvivalenter per capita (här växthusgaserna koldioxid, metan och lustgas). De orsakas till drygt 80 % av den privata konsumtionen och knappt 20 % av offentlig konsumtion. Den privata konsumtionen kan delas upp på aktiviteten äta med utsläpp på drygt 25%, bo drygt 30%, resa knappt 30% och restposten shoppa knappt 15% där inköp av skor och kläder är den största delposten.

Följande fem enskilda aktiviteter står tillsammans för ungefär hälften av de totala utsläppen av växthusgaser i ett konsumtionsperspektiv och är därför centrala om utsläppen ska kunna minska:

- Hur mycket och vilken bil vi åker,
- Hur vi värmer våra bostäder,
- Hur mycket el som används i bostaden,
- Hur mycket och vilket kött vi äter,
- Hur långt och hur ofta vi flyger.

Enskilda konsumenter kan redan idag påverka utsläppen och skillnaden mellan olika handlingsalternativ är stor. För en genomsnittlig svensk konsument behöver utsläppen minska från dagens i storleksordningen 10 ton per capita till hälften 2020 och till en femtedel 2050 om utsläppen från den egna konsumtionen inte ska överstiga den önskvärda utvecklingen av de globala utsläppen räknat per person².

Analys

Inom transportsektorn finns fortfarande mycket kvar att göra både när det gäller total energiförbrukning och val av bränslen. Branschen arbetar intensivt med frågan men även kommunen kan bidra med till exempel utbildning och ut-

byggnad av infrastruktur, kanske främst för att förbättra möjligheten till godstransporter på järnväg. Även kommunens egna transporter och godsleveranser till kommunen är viktiga frågor att se över. I övrigt används fortfarande förvånande mycket olja för uppvärmning av industri-lokaler och i industrins processer. Förmodligen finns det även mer att göra för kommunkoncernen när det gäller exempelvis energianvändning i lokaler, gatubelysning med mera.

Inom området energibesparingar genom effektiviseringar finns, enligt färskas rapporter, också fortfarande en hel del kvar att jobba med. Tekniken utvecklas hela tiden. Det är angeläget att inte använda energi som inte behövs. Det finns även anledning att minska elanvändningen. Eftersom Sverige kontinuerligt handlar el med grannländerna innebär det att om Sverige minskar elanvändningen kan vi exportera mer el till grannländerna vilket kan ersätta andra länders elproduktion som är mer miljöbelastande ur koldioxidsynpunkt än den svenska produktionen.

För att klara omställningarna till förnyelsebar energi är det även viktigt att se över vilka möjligheter som finns att öka produktionen av förnyelsebar energi inom alla områden. Viktigast men förmodligen svårast är att hitta alternativa drivmedel för transporter, helst lokalt producerade.

Beskrivningen av energitillförseln och energianvändningen i nuläget och analysen ovan redovisar den direkta energianvändningen i länet respektive kommunen. Men även konsumtionens klimatpåverkan är viktig att ta hänsyn till. Vi påverkar även de globala utsläppen av växthusgaser genom vår konsumtion av varor och tjänster från andra länder. Genom att välja närproducerade produkter kan vi bidra till att minska utsläppen av växthusgaser globalt sett. Att arbeta med närproducerade varor och tjänster kan totalt sett bidra till en ökad energianvändning i länet och kommunen men minskar å andra sidan utsläppen av växthusgaser globalt sett. Den förstärkta växthuseffekten är ett globalt problem och det spelar ingen roll var i världen utsläppen av växthusgaser sker.

² Konsumtionens klimatpåverkan, Naturvårdsverkets rapport 5903, november 2008.

Hur går vi vidare?

Nulägesbeskrivningen och analysen ovan visar vad som återstår att göra och vad vi bör lägga fokus på för att få största utbytet av våra insatser. Vi måste även bestämma oss för vad vi vill uppnå (vision och mål) och vilka metoder vi kan använda (strategier). När vi gjort det kan vi sedan välja de åtgärder vi tror får störst effekt, som leder åt rätt håll och som ryms inom de ekonomiska ramarna. De valda åtgärderna redovisas i handlingsprogrammet. En del av åtgärderna är redan pågående, medan andra påbörjas 2009.

Vision och mål

Nybro kommuns övergripande vision är:

Nybro kommun ska bli en långsiktigt hållbar kommun. Vi ska ta vara på människornas goda kreativa drivkrafter för att ständigt utveckla de kvalitéer den moderna småstaden och den levande landsbygden erbjuder.

I energi- och klimatfrågan innebär det att vi använder våra rika tillgångar på jord, skog, sol och vind till att eliminera utsläppen av fossil koldioxid, för att på sikt bli nettoexportörer av förnybar energi. Miljö- och energifrågorna bidrar till den ekonomiska hållbarheten och ekonomisk tillväxt är inte längre kopplad till ökad användning av fossil energi.

Mål

Nybro kommun har valt att arbeta med mål som ligger i linje med de nationella och länsstyrelsens regionala miljömål samt de målsättningar som finns inom Regionförbundet i Kalmar och Klimatkommissionens arbete i Kalmar län för en fossilbränslefri region. Målen är satta med utgångspunkt i nulägesbeskrivningen och analysen ovan.

• År 2030 ska inget nettoutsläpp av fossil koldioxid ske från Nybro kommun

Målet innebär att all användning av fossila bränslen kompenseras med export av minst lika mycket förnybar energi, främst biobränslen och vindkraft. Detta motsvarar såväl ett av de regionala miljömålen ("År 2030 ska inget nettout-

släpp av fossil koldioxid ske från Kalmar län") som Klimatkommissionens arbete för att nå en fossilbränslefri region.

• År 2015 ska utsläppen av fossil koldioxid understiga 3,9 ton/person i Nybro kommun som geografiskt område.

Detta mål ligger i linje med de nationella och regionala miljömålet som ingår i miljö kvalitetsmålet "Begränsad klimatpåverkan" (www.miljomal.nu). Enligt Regionförbundets klimatmål för 2010 så motsvaras det regionala miljömålet av att varje person släpper ut mindre än 4,4 ton fossil koldioxid per år. För Nybro kommuns del är målet redan uppnått. Vår ambition är därför att reducera dessa utsläpp till att understiga 3,9 ton fossil koldioxid per invånare och år till år 2015.

• Energianvändningen per uppvärmd areaenhet i bostäder ska minska med 50 % till år 2030 i förhållande till användningen 1995.

Detta mål är en skärpning av det nationella och regionala miljömålet samt Regionförbundets mål i handlingsprogrammet "Fossilbränslefri region". Det ursprungliga målet lyder enligt följande: "Energianvändningen per uppvärmd areaenhet i bostäder och lokaler ska minska med 20 % till år 2020 och 50 % till år 2050 i förhållande till användningen 1995.

Strategier

För att lyckas nå våra mål måste vi fundera på vilka metoder vi kan använda för att gå åt rätt håll. Det arbete som hittills skett, i hela landet, visar att nedanstående strategier är de effektivaste. För bästa effekt och ekonomisk hållbarhet måste vi dessutom hela tiden koppla dessa strategier till den lokala näringslivsutvecklingen. Samarbetet med våra näringslivshandläggare måste därför intensifieras i arbetet med energi- och klimatfrågorna.

• Beteendeförändring - Det ska vara enkelt att leva utan fossila bränslen!

Det finns till exempel tillgång till fjärrvärme, bra kollektivtrafik, bra cykel- och gångbanor (plogas till exempel före vägbanorna när snön faller), tillgång till begagnade miljöbilar (och det är enkelt att få tag i biodrivmedel), andelsförening för vindkraft, möjligheter till godstransporter på järnväg etc. Som konsument ska man, via information, enkelt kunna göra klimatmedvetna val. Kommunen själv som konsument väljer produkter med mindre klimatpåverkan.

• Energieffektivisering - Den bästa energin är den som aldrig behöver användas!

Undersökningar visar att sparpotentialen fortfarande är stor. Främsta redskapen i detta arbete är att öka kunskaperna, satsa på energi- och klimatrådgivning och visa på goda exempel. Kommunen själv föregår med gott exempel.

• Konvertera från fossila till förnybara bränslen och öka produktionen av förnybar energi - Det ska finnas förnybara alternativ!

För uppvärmning krävs fortsatt utbyggnad av fjärrvärme och en satsning på modern förbränningsteknik. Uttaget av biobränslen i skogen maximeras men med god omtanke om den biologiska mångfalden. Biodrivmedlen bör utvecklas och erbjudas lokalt, kanske främst biogas. Användning av järnvägstransporter ska underlättas. Elförbrukningen styrs som helhet över mot ”grön el” och vi satsar på utbyggnad av vindkraft och ökad produktion av el från kraftvärme. Kommunens förvaltningar och bolag använder endast ”grön el”.

• God fysisk planering - God service och tillgång på rekreation nära där man bor!

God fysisk planering minskar utsläppen av koldioxid på både kort och lång sikt inom energiområde, till exempel genom att planlägga för vindkraft och kraftvärme där påverkan kan ske snabbt. I första hand bygger vi på mark som redan är ianspråktagen eller ligger nära befintlig bebyggelse. Vi utformar bebyggelsestrukturen så att transportbehovet minskar och vi premierar kollektivtrafiklösningar samt säker gång- och cykeltrafik. Alla skolor och bostadsområden har tillgång till naturområden på näravstånd. Utbyggnad av vindkraft ska underlättas - och förslag till utbyggnadsområden är redovisade i kommunen översiktsplan (2007). Områden där det finns översvämningrisker ska inte bebyggas utan att riskerna begränsas. De områden i Nybro stad som riskerar att översvämmas är kartlagda (2008).

Handlingsplan (se bilaga 1)

Handlingsplanen, som är en del av projektet ”Uthållig kommun”, består av två delar. Första delen beskriver pågående projekt och aktiviteter. Andra delen utgörs av projektidéer som kommunstyrelsen har prioriterat. Dessa startas under 2009 för att bidra till att kunna nå målen både i projektet ”Uthållig kommun” och den mer långsiktiga energi- och klimatstrategin.

Nybro kommun kommer även att bevaka och delta i regionala förstudier/projekt för att även innefatta områdena konsumtion, näringsliv och beteende i arbetet med att minska klimatpåverkan.

Uppföljning

Uppföljning av energi- och klimatstrategin kommer att ske inom ramen för det ordinarie boksluttet. Varje delprojekt innehåller dessutom egna projektmål, som utvärderas efter varje projekt.

Hela energi- och klimatstrategin bör revideras i samband med att projektet ”Uthållig kommun” avslutas.

Handlingsplan

I denna bilaga listas de projekt och aktiviteter som ingår i projektet ”Uthållig kommun” – och som krävs för att vi ska kunna nå målen i klimat- och energistrategin. För mer detaljerad information om de olika projekten och aktiviteterna, se hemsidan www.nybro.se eller via angiven kontaktperson.

Pågående projekt och aktiviteter

Projekt/aktivitet # 1-5 är pågående processer som är förutsättningar för arbetet med ”Uthållig kommun”. Dessa syftar till att skapa övergripande struktur och effektiv styrning i hela kommunen. Resterande projekt/aktiviteter är i linje med och ingår i projektet ”Uthållig kommun”.

Nr	Projekt/Aktivitet	Ansvarig	Kontaktperson	Period
1	Hållbarhetssekretariat	KS	Mattias Andersson	2008-
2	Projektstyrningsmodell	KS / Chefsgruppen	Jan Lagerqvist	2008-
3	Chefsgrupp	KS	Kommunchef	2008-
4	Mål & visioner för Nybro kommun + bolag	KS	Anette Arbman /Jan Lagerqvist	2009
5	Översyn av styrdokument	KS / Chefsgruppen	Mats Arnér	2009
6	Energi & klimatstrategi	KS	Stefan Björn	2008
7	Västra industrispåret	TN	Bengt-Eve Petersson	2009-2010
8	Planläggning av Godsterminalen	KS / SBN	Ulf Ohlsson	2009
9	Pendeltåg	KS	Mattias Andersson	2009-
10	Swetrak	AB Nybro Brunn	Peter Liljeröth	2009-
11	Cykelled Målerås	TN	Bengt-Eve Petersson	2009-2010
12	Utvärdering av Översvämningskartering	SBN	Stefan Björn	2009
13	Riskbaserad taxa för Miljöfarlig verksamhet	SBN	Stefan Björn	2009
14	Fördjupad översiktsplan	KS/SBN	Stefan Björn	2008-2009
15	Fortsatt fjärrvärmeutveckling	Nybro Energi AB	Roland Sandelius	2008-
16	Kraftvärmeverk Transtorp	Nybro Energi AB	Roland Sandelius	2008-2015
17	Utbyggnad vindkraft	E.on Vind / SBN / Nybro Energi AB	Stefan Björn	2009-
18	Effektivare gatubelysning	TN	Bengt-Eve Petersson	2008-

Föreslagna projekt och aktiviteter

Projektname	Projektområde	Ansvarig	Kontaktperson	Projektperiod	Mål/syfte/produkt/ resultat	Finansiering
Intern energisparplan – personal/beteende	Energifrågor	KS	Mattias Andersson	Sex månader	Upprätta intern plan för minskad energianvändning.	Bidragsmöjlig- het finns
Klimatloffeskampanj	Näringslivsutveckling	KS	Mattias Andersson	Ett år i taget	Enligt regional plan, tidigarelägga klimatsmart markand.	KS budget ?
Klimatsmart affärsutveckling/"green living"	Näringslivsutveckling	AB Nybro Bruun	Brunnen/ VD Häkan Dahlgren	Ett år	Inventera närproducerade produkter, beakta ev deltagande i regionalt projekt.	AB Nybro Bruun budget
Energianalyser	Näringslivsutveckling	AB Nybro Bruun	Brunnen/ VD Häkan Dahlgren	Ett år	Utbilda nyckelpersoner	Avgifter från företagen
Miljökonsekvenser av kommunala beslut	Effektiv kommunal organisation	KS	Kent Holmgren	?	Enl protokoll 2008-10-27/checklista	KS budget
Förstudie "promenad &cykelstad"	Transporter	SBN (KS/TN)	Kerstin Ainouz	Sex månader	Framtagning av avslutsunderlag	SBN budget TN budget
Energideklarationer av fastigheter	Energifrågor	TN/NBAB	Bengt-Eve Petersson	Ett år	Uppföljning energideklarationer till KS	TN budget
Förstudie Andelsförening vindkraft	Energifrågor	Nybro Energi AB	Roland Sandelius	Ett år	Utreda möjligheter till bildandet av andelsförening.	NEAB budget