

<b>ANKOM E.ON VIND</b> 2008 -11- 26
Dnr V-0811-26



2008-11-25

E:ON Vind Sverige AB  
Martin Nordlund  
205 09 Malmö

**LFV:s synpunkter avseende uppförande av vindkraftverk på fastigheten Stengårsholma 3:8 och Villköl 4:45 i Nybro kommun**

LFV/ANS har utrett förutsättningarna för vindkraftetablering enligt er förfrågan daterad 2008-10-02.

I utredningen har LFV utfört kontroll av hindrets påverkan på alla faser av Kalmar flygplats civilt publicerade inflygningsprocedurer, samt i förhållande till navigerings- och landningshjälpmedel. Kontrollen utförs enligt fastställda rutiner så att tänkbara påverkansfaktorer för luftfarten täcks in.

I redovisningen ger vi svar på vad som har kontrollerats enligt bifogad sammanställning. Vi har inte funnit att det innebär någon påverkan på flygplatsens CNS<sup>1</sup>-utrustning eller hinderbegränsande områden vilket redovisas i bifogad tabell.

Flygplatsen måste i egenskap av sakägare bedöma konsekvenserna för sin egen verksamhet, t ex eventuell regularitetspåverkan vid ändrade sektorhöjder, framtida utvecklingsplaner etc. Denna utredning utgör ett underlag för en sådan bedömning och kan med fördel sändas vidare till flygplatsen för ställningstagande och beslut.

LFV/ANS har som sakägare av CNS- Infrastrukturutrustning inget att invända mot beskriven etablering.

LFV  
601 79 Norrköping  
Besök: Vikboplan 11  
011-19 20 00 T  
011-19 25 75 F  
lfv@lfv.se  
www.lfv.se  
Org nr. 202100-0795

Dokumentnummer  
D-LFV 2008-053337  
Ärendenummer  
LFV 2008-006620

Ert datum  
2008-10-02

Handläggare  
Mattias Midhav  
011-19 24 37 T  
011-19 22 46 F  
mattias.midhav@lfv.se

---

<sup>1</sup> CNS: Communication, Navigation, Surveillance

Med vänlig hälsning

Flygtrafiktjänsten

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Peter Norén', with a long horizontal stroke extending to the right.

**Peter Norén**  
Produktområdeschef  
ASD Produktion

Kopia:

Kalmar Airport AB  
392 41 Kalmar

Beteckning	X=	Y=	Z= (RH70)	Verk- höjd	Total- höjd	Belys- ning
Stengårdsholma 3:8	6300974	1490979	193	180	373	Ja
	6300551	1491546	193	180	373	Ja
	6300422	1490817	192	180	372	Ja
	6300676	1492219	180	180	360	Ja
	6299943	1491276	195	180	375	Ja
	6299907	1490514	199	180	379	Ja
	6299448	1490690	198	180	378	Ja
	6298881	1490901	189	180	368	Ja
	6298385	1491236	185	180	365	Ja
	6297785	1491818	188	180	368	Ja
	6297263	1492063	181	180	361	Ja

Beteckning	X=	Y=	Z= (RH70)	Verk- höjd	Total- höjd	Belys- ning
Villköl 4:45	6309093	1494228	185	180	365	Ja
	6308706	1495215	180	180	360	Ja
	6308515	1493984	188	180	368	Ja
	6308507	1494687	180	180	360	Ja
	6307845	1495661	175	180	355	Ja
	6307672	1494095	190	180	370	Ja
	6307402	1495063	178	180	357	Ja
	6307134	1494500	181	180	361	Ja
	6306691	1495891	175	180	355	Ja
	6306349	1495325	180	180	360	Ja
	6306176	1496199	173	180	353	Ja

Hindermarkering ska ske i enlighet med Luftfartsstyrelsens föreskrifter.

Yttrande gäller för den totalhöjd som anges ovan. Det får dock placeras inom en radie av 300 m från de i ansökan angivna koordinater.

Om placeringen ändras inom den angivna radien skall fastighetsbeteckning och koordinater för både det sökta och valda läget anges i meddelande om uppförande.

Meddelande om uppförande kan ske via mail, [fm.flyghinder@lfv.se](mailto:fm.flyghinder@lfv.se), eller via brev, LFV Flyginfo SE, Löjtnantsgatan 25, 115 50 Stockholm senast 30 dagar före byggstart.

Vid revidering av vindkraftverkets läge, höjd eller fastighetsbeteckning, var god hänvisa till LFV Ärendenummer och Dokumentnummer enligt ovan i vidare korrespondens med LFV.

### Sammanställning av påverkan

(N/A: Analys ej aktuellt)

#### INFLYGNINGSPROCEDUR

	Påverkar		Påverkan/Kommentar
	Ja	Nej	
MSA		Nej	
Racetrack			N/A
Circling			N/A
Intermediate segment			N/A
Final segment			N/A
Missed approach			N/A
Omnidirectional departure			N/A

#### CNS - UTRUSTNING

	Påverkar		Påverkan/Kommentar
	Ja	Nej	
VOR			N/A
DME			N/A
NDB/Locator			N/A
Radar			N/A

#### HINDERBEGRÄNSANDE OMRÅDEN RUNT FLYGPLATSEN

	Påverkar		Påverkan/Kommentar
	Ja	Nej	
Övergångsytan			N/A
Horisontella ytan			N/A
Koniska ytan			N/A
Start- stigytan			N/A
Inflygningsytan			N/A