

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-11-05

**Plats och tid**

Björken, Kommunhuset, kl 13.00 -- 16.20

**Beslutande**

Lennart Storm, (s), ordförande  
Lars-Gunnar Hellström, (c), vice ordförande  
Christer Wedell, (s)  
Brith-Louise Fagerstrand, (s)  
Ann Hammenholt, (s), ersättare för Ronny Hjärtstrand, (s)  
Nils Grönqvist, (c)  
Magnus Jeansson, (m)  
Ann Harmander, (m)  
Kjell-Åke Olsson, (c), ersättare för Roland Andersson, (kd)  
Bill Pettersson, (v)  
John Green, (mp)

**Övriga deltagande**

Christer Holm, (s), ersättare  
Kenneth Eriksson, (s), ersättare  
Bosse Lennartsson, (c), ersättare  
Alf Lundgren, (m), ersättare  
Bengt-Eve Petersson, teknisk chef  
Anders Johnsson, avd chef, § 75 - § 76  
Karin Thyberg, avd chef, § 77 - § 79, del av § 82  
Håkan Anderberg, servicechef, § 85  
Jan Stenqvist, Barometern, § 75 - § 80  
Anita Östergren, sekreterare

**Utsetts att justera**

Brith-Louise Fagerstrand

**Justeringens plats och tid**

Tekniska förvaltningen, 2009-11-13

**Underskrifter****Sekreterare**

Anita Östergren

**Ordförande**

Lennart Storm

**Justerande**

Brith-Louise Fagerstrand

**Paragrafer** 75-86**Bevis**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslags-tavla i Förvaltningshuset.

**Organ**

Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum**

2009-11-05

**Datum för anslagsuppsättande**

2009-11-13

**Datum för anslagsnedtagande**

2009-12-07

**Förvaringsplats för protokollet**

Tekniska förvaltningen

**Underskrift**

Lennart Storm

### FÖLJANDE ÄRENDEN BEHANDLADES PÅ SAMMANTRÄDET

- § 75 Madesjö förskola, Dragonen 13, förslag till renovering och ombyggnad.
- § 76 Information om genomförd energieffektivisering.
- § 77 Motion angående begränsad parkering affärstid torgfria dagar på Nybro Salutorg.
- § 78 Arbetsplan väg 25 Växjö-Kalmar, delen Örsjö-Madesjö.
- § 79 Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera fordon på Halléns väg i Nybro.
- § 80 Motion angående elbilar.
- § 81 Förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden under 2010.
- § 82 Rapporter om och kring verksamheten.
- § 83 Delegationsbeslut
- § 84 Anmälningar a – c.
- § 85 Upphandling av mattransporter från tillagningskök i Alsterbro och Madesjö.
- § 86 Övriga frågor.
- \_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

## Madesjö förskola, Dragonen 13, förslag till renovering och ombyggnad

Madesjö förskola byggdes 1975 och är på 846 m<sup>2</sup> BRA. Den är avsedd för tre avdelningar och ett tillagningskök. Byggnaden är eluppvärmd (direktel) och i stort behov av underhållsåtgärder. Under sommaren 2008 påbörjades flyttningen av Örsjöpaviljongen som sedan togs i bruk i november. Den inrymmer idag en fjärde avdelning på ca 172 m<sup>2</sup>. Tekniska förvaltningen mening är att detta är ett provisorium som tillkommit av tidsskäl. In- och utvändigt är lokalerna av bra kvalitet men den friliggande placeringen har sina brister samordningsmässigt m m. Dessutom är byggnaden uppvärmd med direktel.

Som påtalats står byggnaden från 1975 inför ett stort underhållsbehov efter 35 år. Alla tekniska system är uttjänta – belysning, värme, ventilation, storköksutrustning. Grundkonstruktionen är typiskt 70-tal dvs platta på mark med felaktig och otillräcklig isolering. Det har gjorts smärre åtgärder att ventiler golvet efter påpekanden om sjukahus-syndrom. I dagsläget är inte detta påtalat men byggnaden ligger lågt på ett förhållandevis fuktigt/blött markområde vilket betonar behovet stor försiktighet. Även isolering av ytterväggar är undermålig – bara 100 mm. Enligt personalen upplevs lekutrustningen som föråldrad och nedsliten på en alldeles för liten tomt. Speciellt sedan paviljongen kom på plats.

För att ta fram ett bra beslutsunderlag har tekniska förvaltningen i samråd med personalen gjort en förstudie med hjälp av konsulter. Att renovera denna byggnad till nybyggnadsstandard har visat sig mycket omfattande. Låg takhöjd inne, obefintlig vind, fuktproblematiken, indragning fjärrvärme m m är kostnadsdrivande. En enklare tillbyggnad på ca 90 m<sup>2</sup> blir också nödvändig för att inrymma apparatrum, källsortering, lekförråd m m. Vi har räknat med att utöka tomtarean och därmed tillhörande detaljplaneändring. I bilaga 1 finns en detaljerad kostnadsuppskattning. Som framgår uppskattar vi denna totalrenovering till 14,0 Mkr.

Vi vill dock framföra ytterligare ett alternativ där den provisoriska paviljongen på sikt kan slopas/flyttas. Vi har inte studerat detta alternativ lika noggrant men med en ytterligare tillbyggnad av ca 150 m<sup>2</sup> är bedömningen att verksamheten i paviljongen kan inrymmas. Inom samma byggnad kan i så fall alla fyra avdelningarna inrymmas vilket medför en mycket samordnad och effektiv verksamhet. I bilaga 1 finns en detaljerad kostnadsuppskattning. Som framgår uppskattar vi denna totalrenovering till 15,8 Mkr.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### § 75 (forts)

I båda alternativen har vi räknat med att tillagningsköket skall finnas kvar och moderniseras då underlaget är fyra avdelningar i båda alternativen. Köksutformningen är inte djupare studerad och är därmed kostnadsmässig osäkert.

Kostnaden för renoveringen beräknat på m<sup>2</sup> är som framgår mycket hög - nästan som nybyggnadspris. Frågan som dyker upp är om det inte är bättre att riva och bygga nytt? Om vi förutsätter att en ny förskola skall ligga kvar på samma tomt är det svårt att se någon annan placering av huskroppen samt in- och utfart till anläggningen. Då är det också svårt att se någon kostnadsfördel i att först riva och sedan bygga nytt på samma plats. Vi tror inte att areaminskningen (rationella lokaler) kompensera för kostnadsökningen. Byggprocessen tar dessutom längre tid.

Inför beslut om investeringsbudgeten till våren 2010 bör vi veta vilket alternativ vi bör gå vidare med. Projekteringen måste starta direkt efter (under april) för att kunna byggstarta kring årsskiftet 2010-2011 med inflyttning i augusti 2011 förhoppningsvis. All verksamhet måste utrymmas till provisoriska lokaler. Här råder stor osäkerhet om vad som finns att tillgå och till vilken kostnad. Bästa alternativ bedöms Ljunghaga vara. Tänkbart kan en delning Kungshallshemmet/ Hanemåla paviljong vara. Tvingas vi hyra in paviljonger är det mycket kostsamt.

### **Tekniska nämnden beslöt**

att överlämna redovisningen ovan till barn- och utbildningsnämnden för ställningstagande, val av alternativ och för vidarebefordran till budgetberedningen och

att som fastighetsförvaltare förorda den större tillbyggnaden.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### Information om genomförd energieffektivisering

Anders Johnsson genomförde den redovisning som han presenterade på Energitinget i Stockholm.

Förteckning över ansökningar och slutredovisning av energieffektivisering i offentliga lokaler bilägges.

#### Tekniska nämnden beslöt

att ta informationen till protokollet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

## Motion angående begränsad parkering affärstid togrfria dagar på Nybro Salutorg

### Bakgrund

Ledamöterna Sivert Hugosson (kd), Bjarnette Tallberg (kd) och Myrtel Tobiasson (kd) hade till kommunfullmäktige den 27 april 2009 lämnat in en motion med följande lydelse:

"Angående begränsad parkering affärstid togrfria dagar på Nybro Salutorg, t ex som i Växjö och Jönköping.

Flera kommuninvånare skulle ha nytta av att kunna parkera nära affärerna kring torget. Centrumhandeln kan också gynnas av den möjligheten. Därför föreslår vi

Att en utredning görs av vilka fördelar och nackdelar det kan innebära med en begränsad affärstid togrfria dagar på Nybro salutorg"

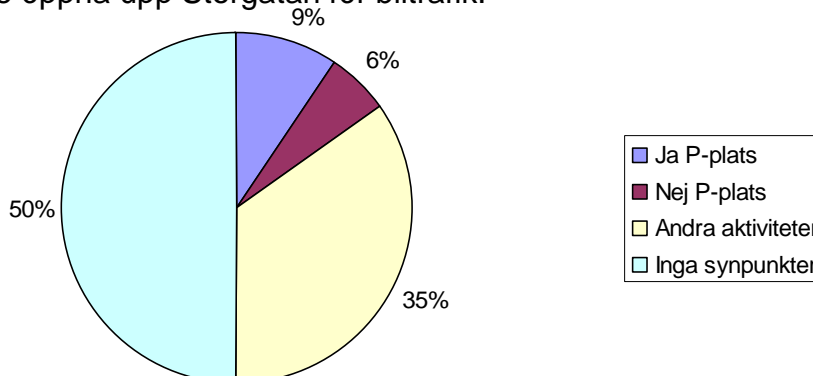
Kommunstyrelsen remitterade motionen till tekniska nämnden, samhällsbyggnadsnämnden, AB Nybro Brunn, Kommunala handikapprådet och Kommunala Pensionärsrådet för besvarande före 2009-11-05.

### Enkät utförd av Samhällsbyggnadsförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utfört en enkät i centrum under september-oktober. Alla svar har ännu inte utvärderats varvid nedanstående får ses som en indikation av vad centrumbesökarna tycker. Besöksenkäten frågade bland annat "Hur ska vi använda torget de dagar det inte är torghandel?"

- 26 personer av 274 tillfrågade föreslog parkering på torget. (varav 2 eventuellt)
- 16 personer uttryckte ett tydligt nej till parkering på torget.
- 95 personer ville ha helt andra aktiviteter på salutorget, t ex kulturaktiviteter, uteserveringar, mera torghandel.
- 137 personer hade inga synpunkter.

Synpunkter kom även om okynnestråfik, bättre trafikövervakning, bommar med passerkort, nyttotrafik under begränsad tid. En person påpekade att det borde finnas P-plats utanför apoteket. Ett fåtal personer ville öppna upp Storgatan för biltrafik.



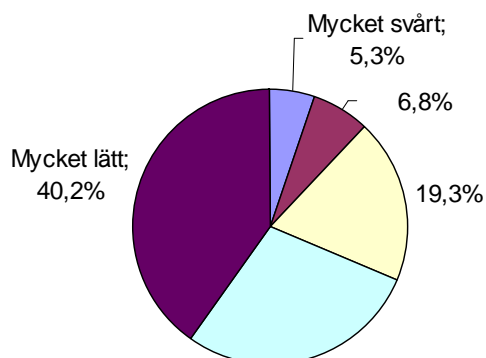
Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§ 77 (forts)

*Procentuell fördelning på frågan "Hur ska vi använda torget de dagar det inte är torghandel"*

På frågan om det är lätt att hitta en P-plats har svaret varit följande:



Är det lätt att hitta en parkeringsplats? 28,4%  
5,3% tyckte det var mycket svårt. Knappt 70 % tyckte det var lätt eller mycket lätt

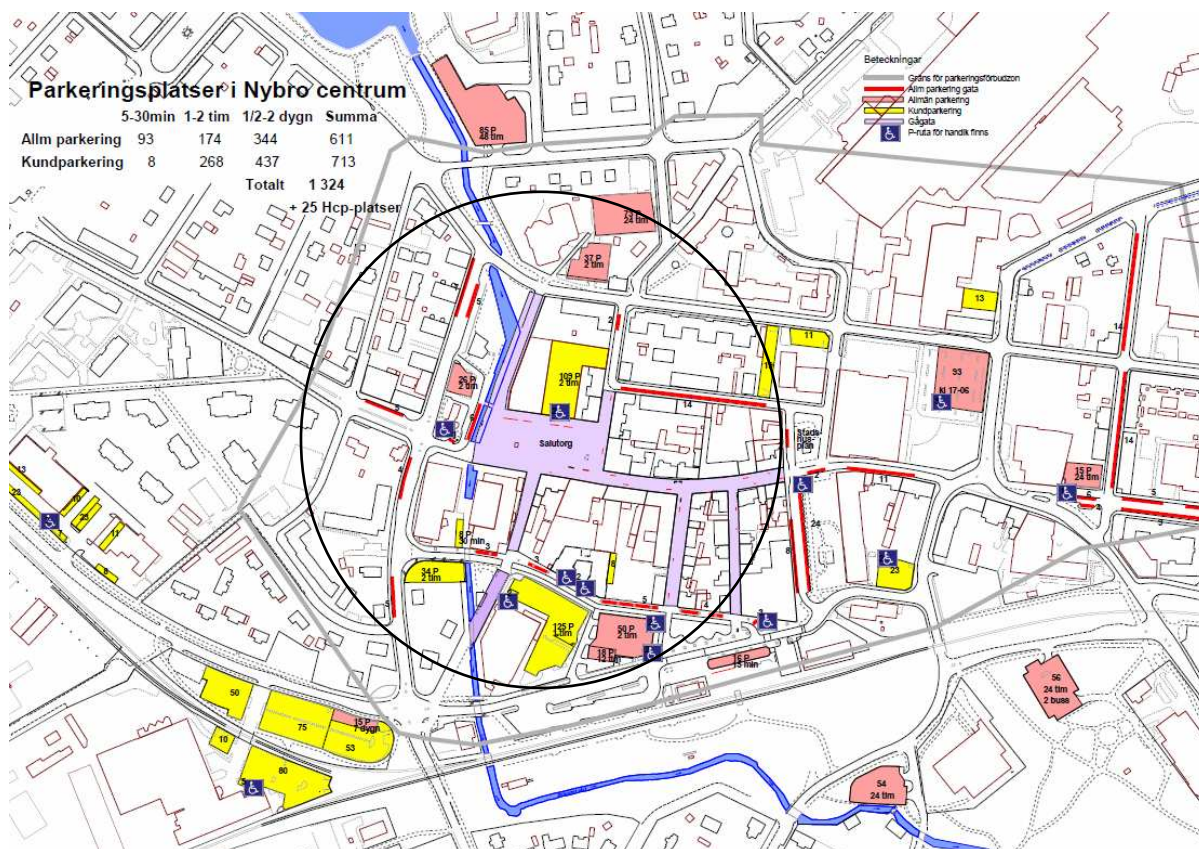
### Parkeringsplatser

Tekniska förvaltningen har tittat på antal Parkeringsplatser i och omkring centrum.

För att erhålla Parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska man ha svårt att gå över 200 m. Inom en radie om 200 m från Salutorget finns det 131 P-platser på allmän platsmark med 2 eller över 2 timmars parkering och ytterligare ca 100 P-platser med 15-30 min. Dessutom tillkommer 276 P-platser på kvartersmark, de flesta så kallad kundparkering. Inom en radie om ca 500 m från Salutorget har vi totalt 1324 P-platser samt 25 st handikapparkeringar.

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--------------------

## § 77 (forts)



*Radie om 200 m från Salutorgets centrum*

### Fördelar och nackdelar

Tekniska förvaltningen har studerat frågan om fördelar och nackdelar med att nyttja Salutorget som parkeringsplats torgfria dagar och kan konstatera följande nackdelar:

- Snöröjning och renhållning inför torgdagar försvåras
- Omfattande skyltning samt svårighet att synliggöra P-platser vintertid
- Miljöpåverkan med rundkörning för de som inte hittar P-plats på torget.
- Det ligger nära till hands att gena genom Storgatan då man ändå är inom området.
- Separat skyltning att inte tillåta biltrafik, 24 timmar före torgdagen, krävs varje gång.
- Kvarglömda bilar på torget kan vara svårt att flytta under torgdagen. Här finns hårda krav på dokumentation vad som gäller när man ska flytta bilen.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### § 77 (forts)

Och följande fördelar:

- + Närmare för de bilburna till butiker och serviceverksamhet.

### Kort om Växjö

I Växjö kommun har man torgdag två dagar i veckan. För tillfället pågår diskussioner om att inte tillåta parkering på torget eller delar av det. Frågeställningen där är vad man kan utnyttja torget till de dagar man inte har torgdag.

### Sammanfattning och förslag till yttrande från Tekniska förvaltningen

Med utgångspunkt från den enkät som utförts under september och oktober kan man konstatera att ca 70% anser att det är lätt att hitta en parkeringsplats och att endast 9% av de tillfrågade uttryckligen önskar parkeringsplats på Salutorget. Resterande har ingen synpunkt eller önskar andra aktiviteter på Salutorget.

I dagsläget anser tekniska förvaltningen att nackdelarna överväger fördelarna om man väljer att upplåta Salutorget till parkeringsplats under togrfria dagar. Vi anser även att det finns tillräckligt antal parkeringsplatser i närområdet.

Nils Grönqvist, (c) och Magnus Jeansson, (m), yrkade bifall till förslaget.

### Tekniska nämnden beslöt

att ställa sig bakom förslaget till yttrandet och

att överlämna svaret till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 78

Dnr 09/000252

**Arbetsplan väg 25 Växjö-Kalmar, delen Örsjö-Madesjö****Bakgrund**

Vägverket har 2009-09-21 upprättat en arbetsplan för ombyggnation av Rv 25 till en gles 2+1 med mitträcke från korsningen med v120 vid Örsjö till befintligt mitträcke vid Madesjö, ca 9,4 km. På fyra delsträckor, två i vardera riktningen, breddas vägen från 9 m till 12,25 för att medge 2+1 körfält. På övriga sträckor utförs körfältsindelningen 1+1 inom i huvudsak befintlig vägbredd. Breddning av broar undviks och förses inte med mitträcke. Hastigheten kommer att höjas från 90 till 100 km/h. Den totala kostnaden för ombyggnationen beräknas till ca 30 Mkr. Trafiken beräknas uppgå år 2010 till ca 5 200 (ÅDT) varav ca 16% tung trafik.

**Omkörningsfält**

Från Nybro mot Örsjö finns två omkörningsfält; 900 m vid Älmeberg och 700 m efter infarten vid Örsjö, strax före avfarten till v120 mot Emmaboda.

Mellan västra infarten och Älmeberg är avståndet mellan omkörningsfälten ca 3,5 km och mellan Älmeberg och Örsjö är det drygt 4 km. Från v120 vid Örsjö mot Nybro finns ett omkörningsfält om 800 m strax efter Örsjö. Nästa omkörningsfält om 800 m ligger 3,6 km senare. Vid Västra infarten, efter 4,1 km, finns nästa omkörningssträcka. Resterande partier är 1+1-sträckor. (Se bilaga). Raksträckan vid Kamragöl kommer inte att erbjuda någon omkörningsmöjlighet, vilket psykologiskt kan kännas frustrerande, men är naturligtvis trafiksäkert. Andel tvåkörsfält och omkörningssträckor utgör ca 17% (15% är låg standard och 25% är hög standard beroende på trafikmängden) i både östgående och västgående riktning.

**Vägbredd**

För en normal 2+1 ligger vägbredden på 13 m, där bredden på tvåfältssträckan är 3,25 +3,25 m och enfältssträckan 3,5 m. Mitträcket kräver 1,5 m och vägrenen 0,75 m.

För denna sträcka kommer samtliga körfält att bli 3,25 m och vägrenarna 0,5 m vid omkörningssträckorna. En personbil ska kunna passera en stillstående personbil på enfältssträckan-förutsatt att man håller sig vid kanten.

**Samrådsyttrande**

Under arbetet inför arbetsplanen har Vägverket haft samråd med markägare, myndigheter, Länsstyrelsen samt Nybro kommun. Nybro kommun är positiva till mitträckesåtgärderna men har framfört bland annat att antalet och längden på de föreslagna omkörningsstäckorna bör utökas. Motsvarande synpunkt har även kommit från privatperso

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

## § 78 (forts)

ner. Räddningstjänst och ambulans är också tveksamma till de långa enfältssträckorna och de smala bredderna.

Vägverkets kommentar till detta har varit: *Synpunkt gällande ökat antal och längd på omkörningssträckorna har ej kunnat tillmötesgåas pga att kostnaderna är för stor i förhållande till den nytta en utökning får.*

**Kommentarer till samrådsyttrandet**

Tekniska förvaltningen är medveten om att budgeten till detta projekt inte räcker till för att tillgodose alla önskemål, men vi anser att Vägverket inte till fullo har beaktat framkomligheten för denna nya och oprövade lösning där vägen är smalare än övriga 2+1-körfält och där andelen omkörningssträckor ligger på 17%.

I dagsläget finns ingen motsvarande 2+1-väg som har så få omkörningssträckor och så smala vägbredder. Det finns dock två objekt som inom kort kommer att färdigställas; v23 vid Växjö och v195 vid Jönköping. Dessa är utvecklingsprojekt, dvs de förväntas utvärderas. Innan dessa är invigda eller utvärderade väljer Vägverket att fortsätta med likartad lösning innan man har beaktat eventuella konsekvenser. Vi är till fullo införstådda i att trafiksäkerheten är ett absolut prioriterat område, men framkomligheten måste också kunna vägas in som en viktig faktor. I Arbetsplan står att "Långsamgående fordon kan framför allt sommartid tillfälligt medföra minskad framkomlighet för övrig trafik på enfältssträckorna. Samtidigt underlättas dock omkörningsmöjligheterna på tvåfältssträckorna."

Med ett räkneexempel kan man uppskatta hur ett sådant fordon påverkar framkomligheten:

Man åker från Nybro och ska till Växjö. Vid Västra infarten finns ett fordon framför, som kör i 50 km/h. Efter 3,5 km finns möjlighet att köra om och under tiden (ca 5200ÅDT) har 15 bilar samlats (3,6 bilar/min och sträckan om 3,5 km tar drygt 4 min i 50 km/h) bakom det långsamgående fordonet. Vid omkörningsfältet på 900 m kan 10 bilar passera med tre sekunders mellanrum innan enkörsfältet börjar. Kvarstår 5 bilar som nu ska ligga bakom i ytterligare 4 km och under tiden har drygt 17 bilar tillkommit, totalt 22 bilar. På sträckan mellan Örsjö och v120 mot Emmaboda hinner 8 bilar köra om på den 700 m långa tvåfältssträckan och 14 bilar får vänta på sin tur. Sträckan tar 11 minuter i stället för 5 minuter. Nästa omkörningsfält mot Växjö mellan v120 och Eriksmåla finns efter 4,2 km.

Självklart ser förhållandet annorlunda ut på sommaren (tyvärr med mer trafik) och förhoppningsvis kommer det långsamgåendet fordonet inte att köra hela sträckan eller väljer att stanna vid en parkeringsplats och släppa förbi de bakomvarande fordonen. Räkneexemplet är dock fullt möjligt.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### § 78 (forts)

Av det ovan redovisade framgår att det finns risk för att Vägverkets förslag inte innebär en tillfredsställande lösning. Tekniska förvaltningen föreslår därför att omkörningssträckorna utökas i antal och till minst 1200 m där så är möjligt för att öka framkomligheten.

### **Tekniska nämnden beslöt**

att ställa sig bakom yttrandet och

att överlämna yttrandet till Vägverket.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### Lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera fordon på Halléns väg i Nybro

Till tekniska förvaltningen har kommit synpunkter från personal på Madesjöskolan och från Kalmar Läns Trafik AB, KLT om att det är stora problem att på ett säkert sätt lämna och hämta barn vid Madesjöskolans lågstadiedel vid Halléns väg. Anledningen är att många föräldrar med bil skjutsar och hämtar sina barn vilket gör det trångt och svårt för skolbussarna att komma fram och få plats att stanna utmed gångbanan på gatans västra sida.

Problemen är som störst mellan klockan 08.00 och 15.00.

Förbud att parkera fordon på gatans östra sida infördes 2008-01-28 men har inte haft avsedd effekt.

#### Tekniska nämnden beslöt

att föreskriva om förbud att stanna och parkera fordon utmed båda sidor av Halléns väg utom för skolbussar på gatans västra sida och att samtidigt upphäva nuvarande lokala trafikföreskrift 0881 2008:002. Förbudet ska gälla under tiden 15 augusti – 15 juni vardagar utom dag före sön- och helgdag klockan 08.00 – 15.00.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 80

Dnr 09/000121

### Motion angående elbilar

Ledamöterna Sivert Hugosson (kd) och Bjarnette Tallberg (kd) hade till kommunfullmäktige den 5 mars 2009 lämnat in en motion med följande lydelse:

”I Nybro kommun pågår ett arbete för en fossilneutral kommun. Det är en viktig satsning för miljön.

Ett inslag i det arbetet anser vi är att aktualisera användning av elbilar. Det kan vara av stor betydelse om Nybro kommun går före på detta område. Ett lämpligt område att pröva en eller två elbilar i kan vara hemtjänsten. Dessutom kan kommunen låta såväl allmänhet som näringsliv få provköra dem vid vissa tillfällen och därigenom öka intresset för elbilar. Därför föreslår vi:

**att Nybro kommun snarast inhandlar en eller två elbilar för användning enligt ovan.”**

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Som fossilfritt fordonsdrivmedel finns idag etanol tillgänglig i Nybro, Orrefors och Alsterbro tätorter. Däremot finns det för närvarande inte möjlighet att köpa biogas. Då vår kommun ligger i skogsbygd är det inte troligt att produktion av biogas kommer till stånd här. I varje fall är möjligheterna större i jordbruksbygderna öster ut. Därmed kan alternativet elbilar ha större aktualitet i vår kommun.

Eldrivna personbilar förekommer som små bilar för en- till två personer (golfbilar), som helt eldrivna eller delvis el – delvis bensindrivna (s k hybrider) bilar. Inom Nybro kommun kan alla tre typerna vara möjliga att nyttja. Omsorgs- och tekniska förvaltningen är tänkbara användare. Vi har för närvarande inte närmare undersökt vilka kostnader som är förknippade med köp. Vi är dock beredda att – om kommunen så beslutar – redovisa kostnads kalkyl för lämpliga användningar.

I Mörbylånga kommun avsåg man att tillsammans med regionförbundet köpa 8 elbilar av det norska fabrikatet Think till hemtjänsten. Dessa bilar finns dock ännu inte för leverens i full skala. Endast en bil har än så länge levererats till regionförbundet. Priset enligt Mörbylångas kalkyl var drygt 300 000 kr plus moms dvs totalt knappt 380 000 kr. Tills vidare avvaktar man med inköp.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### § 80 (forts)

Som jämförelse kan nämnas att en hybridbil av märket Toyota Prius kostar ca 270 000 kr inkl moms och drar ca knappt 0,4 l per mil. Som exempel på etanolbil kan nämnas Ford Focus som kostar drygt 140 000 kr inkl moms. Miljöbil i form av dieselbil av samma märke (utsläpp 119 g CO2 per km) kostar knappt 155 000 kr inkl moms.

### **Tekniska nämnden beslöt**

att ställa sig bakom förvaltningens förslag till yttrande och

att överlämna svaret till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

## Förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden under 2010

7	Januari
4	Februari
4	Mars
8	April
6	Maj
3	Juni
-	Juli
5	Augusti
2	September
7	Oktober
4	November
2	December

Ordinarie sammanträdesdagar föreslås torsdagar med start kl 14.00.

Presidiet sammanträder kl 08.00 två veckor före tekniska nämnden.

### Tekniska nämnden beslöt

att fastställa sammanträdestiderna för 2010 enligt förvaltningens förslag.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

**Rapporter om och kring verksamheten**

Bengt-Eve Petersson informerade om

Planerat inköp av Vindkraftverk.

Delårsrapport januari – september 2009 för tekniska nämnden.

Investeringsbudget 2010 – 2012.

Mål för tekniska nämnden.

Synpunkter och klagomål maj 2009 – oktober 2009.

Vägverkets beslut till nya hastighetsgränser på det allmänna vägnätet.

Analyserna på dricksvattnet visar på godkända värden i Gullaskröv, vilket innebär att vattnet kan släppas på.

Karin Thyberg informerade om

Hur man med kreativ ljussättning kan göra Badhusparken till en tryggare plats.

**Tekniska nämnden beslöt**

att ta rapporterna till protokollet samt

att ge presidiet och förvaltningen i uppdrag att undersöka med andra kommuner om intresse finns för ett gemensamt överklagande angående nya hastighetsgränser på det allmänna vägnätet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-11-05

§ 83

Dnr 09/000194

Dnr 09/000222

Dnr 09/000066

Dnr 09/000210

Dnr 09/000217

Dnr 09/000192

Dnr 09/000195

Dnr 09/000221

Dnr 09/000218

Dnr 09/000219

Dnr 09/000226

Dnr 09/000227

Dnr 09/000228

Dnr 09/000229

Dnr 09/000232

Dnr 09/000238

## Anmälan av delegation fattade beslut

Anmälan till tekniska nämndens protokoll att följande beslut, med stöd av tekniska nämndens delegation fattats av delegerade inom tekniska förvaltningen.

- a) 2009-09-21, Dnr 09/000194, beslut om tillstånd till Christer Jons-son, Marknadsvägen 16, Bäckebo, 380 44 ALSTERBRO till Bäck-ebo marknad samt tivoli. Tiden 2009-09-26 kl 06.00 – 2009-09-26 kl 18.00.
- b) 2009-09-25, Dnr 09/000222, beslut om tillstånd till Kenneth Jo-hansson, Hökahult 107, 382 96 NYBRO till uppställning av man-skapsbod på Sveavägen 29, Nybro. Tiden 2009-09-24 -- 2009-12-18.
- c) Dnr 09/000066, dispens att föra fordon inom gågatuområdet till Klipphörnan, Storgatan 18, 382 30 NYBRO. Tiden 2009-10-08 – 2010-10-08.
- d) Tillfälliga dispenser för att föra fordon inom gågatuområdet till Asta och Mille Augustsson, Nybro Måleri. Peter YIT.
- e) 2009-09-23, Dnr 09/000210, beslut om parkeringstillstånd till Barbro Brodd. Giltigt t o m 2012-09-22. Förnyelse
- f) 2009-09-28, Dnr 09/000217, beslut om parkeringstillstånd till Jonas Sandström. Giltigt t o m 2012-09-28. Förnyelse
- g) 2009-10-05, Dnr 09/000192, beslut om parkeringstillstånd till Nils Eric Björklund. Giltigt t o m 2012-10-05. Förnyelse

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

### § 83 (forts)

- h) 2009-10-09, Dnr 09/000195, beslut om parkeringstillstånd till Sofia Nguyen. Giltigt t o m 2012-10-08. Nytt
- i) 2009-10-09, Dnr 09/000221, beslut om parkeringstillstånd till Elsa Lernå. Giltigt t o m 2012-10-08. Nytt
- j) 2009-10-13, Dnr 09/000218, beslut om parkeringstillstånd till Stig Johansson. Giltigt t o m 2012-10-13. Förnyelse
- k) 2009-10-13, Dnr 09/000219, beslut om parkeringstillstånd till Birgith Johansson. Giltigt t o m 2012-10-13. Förnyelse
- l) 2009-10-13, Dnr 09/000226, beslut om parkeringstillstånd till Erling Larsson. Giltigt t o m 2012-10-13. Förnyelse
- m) 2009-10-13, Dnr 09/000227, beslut om parkeringstillstånd till Ewy Lindahl. Giltigt t o m 2010-04-13. Nytt
- n) 2009-10-13, Dnr 09/000228, beslut om parkeringstillstånd till Bertil Holgert. Giltigt t o m 2012-10-13. Nytt
- o) 2009-10-13, Dnr 09/000229, beslut om parkeringstillstånd till Per Clausen. Giltigt t o m 2012-10-13. Förnyelse
- p) 2009-10-23, Dnr 09/000232, beslut om parkeringstillstånd till Siv Nilsson. Giltigt t o m 2012-10-23. Förnyelse
- q) 2009-10-23, Dnr 09/000238, beslut om parkeringstillstånd till Magne Sjöholm. Giltigt t o m 2012-10-23. Förnyelse

### Tekniska nämnden beslöt

att ta informationen till protokollet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-11-05

§ 84

Dnr 09/000224

Dnr 09/000225

Dnr 08/000202

## Anmälningar

Anmäldes och lades till handlingarna.

- a) Kommunfullmäktiges beslut 2009-09-28, § 175, fastställande av sammanträdesdagar år 2010.
- b) Kommunfullmäktiges beslut 2009-09-28, § 184, begäran om entledigande från uppdragen som ledamot i omsorgsnämnden och ersättare i tekniska nämnden, Leif Urup (s).
- c) Kommunfullmäktiges beslut 2009-09-28, § 168, godkännande av delårsrapport januari-juni 2009.

## Tekniska nämnden beslöt

att anmälningarna till protokollet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

**Upphandling av mattransporter från tillagningskök i Alsterbro och Madesjö**

Upphandlingen avser transport av mat från tillagningsköket i Alsterbro skola till Alsterbro förskola, Bäckebo skola och förskola samt från tillagningsköket i Madesjöskolan till Madesjö lågstadie, Flerohopps skola och förskola.

Vid tidigare upphandling av tjänsten var denna del av transporten undantagen då avsikten var att tjänsten skulle utföras av KLT. Detta visade sig omöjligt att genomföra p g a att det inte gick att kombinera mattransporter ihop med persontrafiken.

Flera kontakter togs därefter med Nybro Allbud AB om möjligheten för företaget att utföra även dessa transporter men överenskommelse kunde aldrig träffas p g a att parterna inte kunde komma överens om priset.

Inköpskontoret beslutade då att upphandla tjänsten enligt gällande LOU-regler.

Anbudstiden utgick 26 oktober 2009.

Anbuden öppnades 28 oktober 2009, bilaga 1.

Anbuden har utvärderats 29 oktober 2009, bilaga 2.

**Tekniska nämnden beslöt**

att antaga anbud från Flexbuss Sverige AB avseende leverans av mat från tillagningsköken i Madesjö och Alsterbro under förutsättning att överprovning ej sker.

Lars-Gunnar Hellström, (c), deltog inte i beslutet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 86

## Övriga frågor

Nils Grönqvist ställde frågan

Om stolpen som står mitt i gatan vid korsningen med Villagatan/Smålandsgatan?

Thomas Nilssons svar är att det är en temporär åtgärd i avvaktan på ny gång-och cykelväg utmed Villagatan eller annan lösning..

Målningsåtgärder har gjorts för att förtydliga trafiksituationen.

Brith-Louise Fagerstrand ställde frågor

Vem ansvarar för jakten på kajor, kråkor och skator.

Om det var möjligt att få busskurer vid Hyttan och Pianovägen i Alsterbro.

Investeringen i Alsterbro skola.

Ann Hammenholt ställde frågan

Om trafiksäkrare korsning med Grönvägen (blå huset)/Villagatan.

## Tekniska nämnden beslöt

att ta frågorna till protokollet.

\_\_\_\_\_

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------