

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-10-01

Plats och tid

Björken, Kommunhuset, kl 13.00 -- 17.40

Beslutande

Lennart Storm, (s), ordförande
Lars-Gunnar Hellström, (c), vice ordförande
Ronny Hjärtstrand (s)
Brith-Louise Fagerstrand, (s)
Martina Andersson, (s), ersättare för Christer Wedell, (s)
Nils Grönqvist, (c), § 62- § 63
Kjell-Åke Olsson, (c), § 64 - § 74, ersättare för Nils Grönqvist, (c)
Magnus Jeansson, (m)
Ann Harmander, (m), § 62 - del av § 70
Bosse Lennartsson, (c), del av § 70 - § 74, ersättare för Ann Harmander, (m)
Roland Andersson, (kd)
Bill Petersson, (v)
John Green, (mp)

Övriga deltagande

Christer Holm, (s), ersättare
Ann Hammenholt, (s), ersättare
Kjell-Åke Ohlsson, (c), ersättare, § 62 - § 63
Bosse Lennartsson, (c), ersättare, § 62- del av § 70
Bengt-Eve Petersson, teknisk chef
Karin Thyberg, avdelningschef
Christer Arvidsson, avdelningschef
Christer Thomasson, avdelningschef
Hans Claesson, avdelningschef § 62 - § 63
Anders Johnsson, avdelningschef, § 62 - § 63
Åke Gustafsson, avdelningschef, § 62 - § 63
Linda Holmevi, kostchef, del av § 62
Marie-Louise Holm, assistent, § 62 - § 63
Anita Östergren, sekreterare

Utses att justera

Ronny Hjärtstrand

Justeringens plats och tid

Tekniska förvaltningen, 2009-10-08

Underskrifter**Sekreterare**

Anita Östergren

Ordförande

Lennart Storm

Justerande

Ronny Hjärtstrand

Paragrafer 62-74**Bevis**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslags-tavla i Förvaltningshuset.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-10-01

Datum för anslagsuppsättande

2009-10-08

Datum för anslagsnedtagande 2009-10-30**Förvaringsplats för protokollet**

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Lennart Storm

FÖLJANDE ÄRENDEN BEHANDLADES UNDER SAMMANTRÄDET

- § 62 Förslag till Verksamhetsplan år 2010-2012 avseende driftbudget för tekniska förvaltningen.
- § 63 Förslag till Verksamhetsplan år 2010-2012, avseende investeringsbudget för tekniska förvaltningen, revidering.
- § 64 Köp av fastigheten Svarvaren 5.
- § 65 Statlig medfinansiering (före detta statsbidrag) till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet år 2010 för kommunerna i Kalmar län.
- § 66 Statlig medfinansiering (före detta statsbidrag) för smärre kollektivtrafikåtgärder på det kommunala väg- och gatunätet år 2010 för kommunerna i Kalmar län.
- § 67 Yttrande över vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det allmänna vägnätet.
- § 68 Ny lokal trafikföreskrift om 30 km/tim på Sveavägen i Nybro.
- § 69 Förslag till mål för tekniska nämndens verksamhet.
- § 70 Rapporter om och kring verksamheten.
- § 71 Delegationsbeslut a – n.
- § 72 Anmälningar a – e.
- § 73 Försäljning av fastigheten Tikaskruv 1:28
- § 74 Övriga frågor.
-

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Förslag till Verksamhetsplan år 2010-2012 avseende driftbudget för tekniska förvaltningen

Direktiv för budgetarbetet är beslutade i kommunfullmäktige 2009-06-22, § 134. Förutsättningen är bland annat 3,0 % tillåten höjning av personalkostnader. Ramen för övriga kostnader och intäkter är oförändrad.

Vare sig måltidsverksamheten eller städverksamheten tillåts höja sina avgifter.

Följande **effektmål** ska gälla:

Vi ska **bibehålla kundnöjdheten** inom våra verksamheter hos såväl våra medborgare som kommuninterna uppdragsgivare. Detta verifieras genom återkommande enkäter vart tredje år.

Vi ska **minska energiförbrukningen** (graddagskorrigerat) för jämförbara objekt i våra verksamheter **med** i genomsnitt **1 %** per år under en treårsperiod. Vidare ska vatten- och avloppsverksamheten som genomsnitt under en treårsperiod **inte öka våra utsläpp till vatten**.

Investeringsbudget

Investeringsbudgeten för tekniska nämnden fastställdes av KF i juni till 93,515 miljoner kronor för skattefinansierad verksamhet och 15,0 milj kr för va-verksamheten.

Tekniska nämnden har mottagit önskemål från kultur- och fritidsförvaltningen och Nybro Ridklubb om bidrag till byte av ridhusbotten i båda ridhusen. Man önskar ett bidrag från kommunen på 500 000 kronor.

I annan handling redovisas på tekniska nämndens sammanträde förslag till revidering av investeringsbudgeten. Revideringen omfattar i budget för 2010 Åkrahällskolan (PCB-sanering) och Simhallen renovering.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 62 (forts)

Driftbudget

Påverkande faktorer

De angivna budgetförutsättningarna är mycket kärva. Posten "övriga kostnader" får inte öka. De är på sammanlagt 128 miljoner kronor inkl va. Inom posten ryms alla köpta tjänster såsom energi, sopor, entreprenader för drift och underhåll samt varor. Vi räknar med prishöjningar på marknaden. För varje procent priserna stiger tappar vi ca 1,3 milj kronor. Vi räknar med kostnadsökning i intervallet 2 – 3 milj kronor.

I det följande redovisas konsekvenser för våra olika verksamheter.

Gator och parker

Besparingen från 2009 fortplantas till 2010 i form av sämre finish. Vi försöker dock slå vakt om en hyfsad underhållsnivå. I 2010 års budget finns ett mindre tillskott för utökade ytor efter investeringar i Resecentrum och Östra industrispåret.

Vi har ökat avkastningskravet på skogsdriften från 485 tkr i budget 2008 till 926 tkr i budget 2010.

Posten för Järnvägstrafik, 723 omfattar för närvarande endast Östra industrispåret. Budgeten för 2010 kommer att kompletteras så att även Västra industrispåret ingår.

Fastigheter

Under ett antal år har vi varit lyckosamma i att spara energi. Det leder till att vi i budget 2010 vågar budgetera lägre kostnad för drift trots att vi räknar med prishöjning för energi. Vi tror att vi lyckas minska driftskostnaden med 1,5 milj kronor som i stället kan användas till underhåll. Det leder till en underhållsnivå för centrala fastigheter på 18 kr per kvm.

Nybro kommun köper löpande en del fastigheter. Det får konsekvenser för hur budgeten för 2010 ska se ut.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 62 (forts)

Måltidsservice

Verksamheten fick i budgetbeslutet under 2008 krav på mycket omfattande prutning som avser både 2009 – 1 500 tkr och 2010 ytterligare 500 tkr. I år kommer vi inte att klara av att genomföra prutningen för 2009. Det beror på att vi på grund av gällande lagstiftning återanställt tidigare uppsagd personal och på ännu inte genomförd upphandling av transporter där vi räknat med lägre kostnad. Vi kommer också att ha svårighet klara budgetkraven 2010.

Städservice

Under 2009 fortsätter anpassning neråt av personalstyrkan i samband med pensioneringar. I budget 2010 räknar vi med att öka avverkningsgraden med i genomsnitt 6 %.

Mark&Service

Något lägre driftinsats tror vi ska kunna kompenseras med investeringar.

Vatten och avlopp

I den reviderade va-taxan ingår att bruksavgiften höjs motsvarande konsumentprisindex. Då index inte stigit från 2008 till 2009 blir det heller ingen taxehöjning. Det blir sjunde året i rad med samma taxeni-vå.

Mot slutet av VEP-perioden stiger drift- och kapitalkostnaden till följd av stora investeringar i bland annat vattenverket i Gårdsryd.

Förslaget till verksamhetsplan 2010 – 2012 behandlades i tekniska förvaltningens samverkansgrupp tisdagen den 29 september. Samverkansgruppen tillstyrker förslaget.

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkade Lars-Gunnar Hellström, (c), att kommentarer om städservice och måltidsservice inte ska ingå i texten.

Lennart Storm, (s), yrkade på att kommentarer om städservice- och måltidsservice ska ingå i texten.

Sammanträdet ajournerades mellan klockan 16.05 – 16.15.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 62 (forts)

Ordföranden ställde propositionsordning, bifall eller avslag på de båda förslagen och fann att tekniska nämnden beslöt att bifalla Lennart Storms, (s), förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamöter från centerpartiet, moderaterna och kristdemokraterna.

Lars-Gunnar Hellström, (c), yrkade på att-satsen "att hos kommunfullmäktige begära ett ramtillskott på 2 433 tkr för drift och underhåll av förvärvade fastigheter i Orrefors" tas bort.

Lennart Storm, (s), yrkade på att att-satsen "att hos kommunfullmäktige begära ett ramtillskott på 2 433 tkr för drift och underhåll av förvärvade fastigheter i Orrefors" skall vara kvar med tillägget ***i det fall kommunfullmäktige beslutar att placera fastigheterna i tekniska nämndens budget.***

Ordföranden ställde propositionsordning, bifall eller avslag på de båda förslagen och fann att tekniska nämnden beslöt att bifalla Lennart Storms, (s), förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamöter från centerpartiet, moderaterna och kristdemokraterna.

Tekniska nämnden beslöt

att anta förslag till driftbudget för åren 2010-2012 enligt bilagt förslag,

att hos kommunfullmäktige begära ett ramtillskott på 2 433 tkr för drift och underhåll av förvärvade fastigheter i Orrefors ***i det fall kommunfullmäktige beslutar att placera fastigheterna i tekniska nämndens budget,***

att anta förslag till oförändrad taxa för vatten och avlopp för 2010 och

att överlämna förslaget till kommunfullmäktige.

Mot beslutet "att hos kommunfullmäktige begära ett ramtillskott på 2 433 tkr för drift och underhåll av förvärvade fastigheter i Orrefors ***i det fall kommunfullmäktige beslutar att placera fastigheterna i tekniska nämndens budget***", reserverade sig ledamöter från centerpartiet, moderaterna och kristdemokraterna.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Förslag till Verksamhetsplan år 2010-2012 avseende investeringsbudget för tekniska förvaltningen, revidering

Revideringen avser för närvarande följande projekt enligt bifogat förslag:

Fastigheter

Åkrahällskolan, PCB-sanering

Simhallen, renovering

Madesjö förskola

Nyinköpta fastigheter i Orrefors, ombyggnad tekniska system

Ridhuset

Rivning 3 st fastigheter

GataPark

Stadsmiljöprogram

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkade Nils Grönqvist, (c), på att stadsmiljöprogrammet skall utgå.

Tekniska nämnden beslöt

att tillstyrka förvaltningens förslag under förutsättning att kultur- och fritidsnämnden tillstyrker kostnadsökningen i simhallen och investeringen i ridhuset samt att kommunstyrelsen tillstyrker investeringen i fastigheterna i Orrefors och att stadsmiljöprogrammet skall utgå samt

att överlämna förslaget till kommunfullmäktige.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Köp av fastigheten Svarvaren 5

I kvarteret Trädgårdsmästaren förhyr omsorgsförvaltningen en byggnad (Grönvägen 3) av tekniska förvaltningen. Fastigheten används som bostad för barn och ungdom med särskild service enligt LSS samt även för korttidsboende enligt LSS.

Arbetet med ny detaljplan för kvarteret Trädgårdsmästaren har påbörjats och målet är att de två byggnader Nybro kommun äger skall rivas under våren 2010, vilket innebär att den verksamhet som finns i huset på Grönvägen 3 måste flytta ut inom kort.

Tekniska förvaltningen har i dag inga alternativa lokaler eller hus att flytta omsorgsförvaltningens verksamhet till. I stället har möjligheten att förvärva en fastighet undersökts vilket kan trygga verksamheten på längre sikt.

Fastigheten Svarvaren 5, Hantverkaregatan 13, Nybro, har sedan några veckor legat ute till försäljning. Säljaren, genom dess ombud Hammarströms Fastighetsförmedling AB, erbjuder Nybro kommun förvärva fastigheten för utgångspriset 885 000,- kr. Tekniska förvaltningen tillsammans med representanter för omsorgsförvaltningen har besiktigat fastigheten och finner den väl lämpad som ersättningsboende för huset på Grönvägen 3. De åtgärder som måste utföras för att få ett godkänt boende är att ordna en utrymningsväg från övervåningen samt ett utrymningslarm, vilket beräknas till cirka 100 000,- kronor.

Tekniska nämnden beslöt

att föreslå kommunfullmäktige godkänna köp av fastigheten Svarvaren 5 av Stig och Marie Nilsson, Hantverkaregatan 13, 382 44 NYBRO, för en köpeskilling av 885 000,- kr med tillträde den 1 december 2009 samt

att kommunfullmäktige anvisar medel för köpet av fastigheten samt 100 000,- kr till tekniska förvaltningen för larm- och utrymningsåtgärder i byggnaden.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Statlig medfinansiering (f d statsbidrag) till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet år 2010 för kommunerna i Kalmar län

Vägverket region sydöst ger nu kommunerna i Kalmar län möjligheten att ansöka om statsbidrag till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för år 2010.

För Kalmar län finns det preliminärt avsatt totalt 2 Mkr år 2010 för både kollektivtrafikåtgärder respektive trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder. Statsbidraget utgör normalt 50 % av den totala byggkostnaden.

Följande ansökningar har skickats till Vägverket (nedan är utdrag ur texten) varav GC-banan i Alsterbro (punkt 1) är en förlängning på det arbete som förväntas påbörjas nu vecka 40, Grönadalsgatan och Villagatan (punkt 2 och 3) är handlingar översända inför förra årets ansökan. Punkt 4 avser önskemål om bidrag för belysning på den nu kommande GC-vägen mellan Orrefors och Flygsfors.

1. GC-bana längs med Alstervägen mellan Klockhöjden-Bjällingsg, väg 125, Alsterbro

Vårt förslag är att Vägverket, i egenskap av väghållare, inledningsvis genomför en förstudie/projektering av GC-bana från Klockvägen och vidare söderut med målet att nå Sandslätt. Att beakta den norra delen av Alsterbro möter inget hinder. Likaså kan man anlägga hastighetsdämpande åtgärder i form av "portar" vid infarterna till samhället.

Kommunen kan medverka med en projektledare/projektör, som driver projektet i samarbete med utsedd representant från Vägverket. Därvid skulle kostnaderna för förstudie, projektering m m kunna reduceras från ca 5-600 Tkr till ca 100 tkr.

Vi begär således inget bidrag för 2010, endast en samarbetspartner från Vägverket, som förfogar över en budget som kan täcka de direkta kostnaderna, uppskattningsvis 100 tkr.

I kommunens investeringsplan finns upptaget 1,25 Mkr år 2011 för att anlägga en GC-bana i Alsterbro mellan Klockvägen och Bjällingsgatan, varför vi ser denna åtgärd som mycket angelägen och aviserar samtidigt om en medfinansiering av själva byggnationen inför 2011.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 65 (forts)

2. Grönadalsgatan i Nybro

Friskis & Svettis verksamhet på Grönadalsgatan har gett upphov till en betydligt större mängd oskyddade trafikanter på gatan. Att anlägga en GCM-väg från Doktor.Sandbergs gata fram till Friskis & Svettis skulle göra trafiksituationen betydligt säkrare. Det finns inga specifika medel avsatta för just detta projekt, men medel finns att skrapa ihop från olika konton under kommunala gator och vägar. Den totala kostnaden uppskattas till 600 000 kr. Det är ett projekt som bör uppfylla kriterierna för statsbidrag.

3. Villagatan i Nybro

Många barn och ungdomar färdas längs Villagatan på väg till och från skolan. En GCM-väg bör byggas från den nya GCM-vägen vid Västra infarten till Grönvägen. Den totala kostnaden uppskattas till 2 000 000 kr. Det finns idag inga medel avsatta för detta projekt, men som bör uppfylla kriterierna för statsbidrag.

4. GC-väg Orrefors-Flygsfors

Gång- och cykelvägen mellan Orrefors och Flygsfors har ej projekterats med belysning, vilket innebär att anläggningen sannolikt inte kommer att nyttjas i så hög grad. Av den anledningen önskar kommunen få medfinansiering till att anlägga 52 st belysningsstolpar längs med GC-vägen till en kostnad om 650 tkr. Arbetet kommer att utföras i samband med byggandet av GC-vägen.

Tekniska nämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag på ansökningar enligt följande prioriteringsordning.

1. GCM-väg i Alsterbro
2. Belysning GCM-väg Orrefors-Flygsfors
3. GCM-väg Villagatan
4. GCM-väg Grönadalsgatan

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Statlig medfinansiering (f d statsbidrag) för smärre kollektivtrafikåtgärder på det kommunala väg- och gatunätet år 2010 för kommunerna i Kalmar län

Vägverket region sydöst ger nu kommunerna i Kalmar län möjligheten att ansöka om statsbidrag till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för år 2010.

För Kalmar län finns det preliminärt avsatt totalt 2 Mkr år 2010 för både kollektivtrafikåtgärder respektive trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder. Statsbidraget utgör normalt 50 % av den totala byggkostnaden.

Med anledning av att medfinansieringsgraden har reducerats till att totalt omfatta 2 Mkr mot tidigare 4,3 Mkr (år 2009) väljer tekniska förvaltningen att prioritera ansökningar för trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder och *inte* inkomma med ansökan för statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder.

Vi ser annars en risk att detta kan konkurrera med ansökningar om trafiksäkerhetshöjande åtgärder för Alsterbro, belysning på GC-väg Orrefors-Flygsfors, Villagatan och Grönadalsgatan enligt Dnr 09/000154.

Tekniska nämnden beslöt

att godkänna förslag på att inte ansöka om statlig medfinansiering avseende statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 67

Dnr 09/000175

Yttrande över Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det allmänna vägnätet**Allmänt**

Nybro kommun har beretts tillfälle att inkomma med yttrande över Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser på det allmänna vägnätet. De inom Nybro kommun berörda vägarna är 31, 120, 125, 573, 574, 603, 1017 samt 1021.

Syftet med Vägverkets översyn är att efter införandet av nya hastighetsgränser i "10-steg" få en tydligare koppling mellan vägens standard och högsta hastighet och därigenom lättare kunna uppfylla de långsiktiga målen gällande nollvisionen samt de övriga transportpolitiska delmålen, god tillgänglighet, god miljö, positiv regional utveckling och ett jämställt transportsystem.

Vägverkets förslag till nya hastigheter på de berörda vägarna är följande:

Väg 31 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim på sträckan Nybro - väg 563 mot Flygsfors. På resterande del inom Nybro kommun och vidare mot Vetlanda behålls nuvarande gräns på 90 km/tim.

Väg 120 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim bl.a på sträckan väg 25 (Örsjö) – Emmaboda men även större delen av vägen mot Strömsnäsbruk.

Väg 125 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim mellan trafikplats Lindsdal (Kalmar kommun) – Kråksmåla.

Väg 573 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 70 km/tim mellan Ljusaberg och Flerohopp (del 1). Sträckan Skårebo (väg 574) – Räggekulla föreslås få behålla nuvarande 70 km/tim (bashastighet) medan sträckan Räggekulla – Trekanten föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim.

Väg 574 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim utmed hela vägen Nybro-Knivingaryd.

Väg 603 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim mellan Balebo och Rugstorp medan delen Rugstorp – c:a 6 km sydväst om Ålem föreslås få höjd hastighet från 70 km/tim till 80 km/tim. Resterande del sydväst om Ålem föreslås få behålla nuvarande 70 km/tim.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 67 (forts)

Väg 1017 föreslås få höjd hastighet från 70 km/tim till 80 km/tim mellan G-länsgräns och Sjöabro (väg 31).

Väg 1021 föreslås få sänkt hastighet från 90 km/tim till 80 km/tim mellan Orrefors och G-länsgräns.

Yttrande

Nybro kommun har när det gäller förändring av hastigheten på vägarna 573, 603, 1017 och 1021, inget att erinra mot förslagen.

När det gäller övriga vägar (31, 120, 125 samt 574) anser Nybro kommun att dessa är av stor betydelse för näringslivet, för arbetspendling och för tillgång till kommunal service. Vi invänder därför mot att dessa vägar får en sänkning av hastigheten från 90 km/tim till 80 km/tim enligt Vägverkets förslag (med undantag av del av väg 125-se nedan). Tekniska nämndens presidium och gatuingenjören har tillsammans åkt dessa vägar och anser att de har den utformning och standard som krävs för 90 km/tim.

Väg 31: Riksväg av mycket stor betydelse inte bara för Nybro kommun utan även för långväga trafik. Mellan Nybro och Orrefors har nyligen iordningställts en rid-och cykelled på gamla banvallen vilket ger ett mer trafiksäkert alternativ för oskyddade trafikanter utmed denna sträcka.

Väg 120: Länsväg som i princip binder ihop två kommuncentra (Emmaboda och Nybro). Vägen har stor betydelse för arbetspendling och näringslivets transporter.

Väg 125: Länsväg med stor betydelse för arbetspendling och näringslivets transporter. Vägen har varierande standard och vad gäller sträckan mellan Bäckebo och Alsterbro (c:a 10 km) tillstyrker vi Vägverkets förslag att sänka gränsen för högsta tillåtna hastighet till 80 km/tim. Utmed övriga sträckor, Läckeby-Bäckebo och Alsterbro-Kråksmåla anser vi att högsta tillåtna hastighet på 90 km/tim ska be hållas.

Väg 574: Sekundär länsväg med god standard och relativt liten trafik men som är viktig för arbetspendling och som utgör en förbindelseväg mellan de större vägarna 25/31 och 125.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 67 (forts)

Nybro kommun har stor förståelse för Vägverkets ambitioner angående nollvisionen och för en god miljö. För de aktuella vägarna (31, 120, 125 och 574) väger dock tillgänglighetsaspekten tungt och är mycket viktig i en kommun av Nybros karaktär med förhållandevis stor andel boende i mindre samhällen och på landsbygden. Nybro kommun har sedan länge en ambition att möjliggöra en levande landsbygd och att stödja möjligheten att bo och verka utanför centralorten.

Vi önskar istället att medel utverkas för att höja de aktuella vägarnas standard genom bl.a frästa mittlinjer och förbättring av sidoområdena där behov finns, så att de aktuella sträckorna motsvarar Vägverkets krav för bibehållen hastighet.

Bilaga: Karta

Tekniska nämnden beslöt

att anta förvaltningens yttrande till Vägverket angående förslag till nya hastighetsgränser såsom sitt eget.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Ny lokal trafikföreskrift om 30 km/tim på Sveavägen i Nybro

Till Tekniska förvaltningen har framförts synpunkter på att befintliga skyltar i bågar som anger gränsen för 30/50 km/tim på Sveavägen, närmast Doktor Sandbergs gata, skymmer sikten för gående som ska gå ut på övergångsstället i omedelbar anslutning till skyltbågarna. Likaså kan de skymma sikten för fordonsförare som kan ha svårt att upptäcka de gående.

Tekniska förvaltningen har på plats konstaterat att förhållandena skulle förbättras om gränsen för 30/50 km/tim flyttades 25 meter åt nordväst på Sveavägen.

Tekniska nämnden beslöt

att upphäva nuvarande lokala trafikföreskrift 0881 2008:00144 och ersätta den med en ny där 30 km/tim ska gälla på Sveavägen mellan 40 meter sydöst Floragatan och 40 meter nordväst Smala gränd. Förbudet ska gälla vardag utom dag före sön- och helgdag klockan 06.00 – 18.00.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 69

Dnr 09/000046

Förslag till mål för tekniska nämndens verksamhet

Kommunfullmäktige antog 2008-12-15 nedanstående inriktningsmål att gälla ett antal år framöver.

Inriktningsmål

1.

Vår kommun ska erbjuda god utbildning, omsorg och **övrig service som ständigt utvecklas.**

Vi ska ligga på den övre halvan av landets kommuner i jämförelseprojekt, avseende kvalitet och service.

2.

Vår kommuns verksamheter i förvaltning och bolag **ska genomsyras av uthållighet och långsiktig hållbarhet.**

3.

Vår kommuns näringslivsarbete ska ge goda förutsättningar för utvecklingen av ett brett, expansivt och modernt näringsliv.

Vi ska ligga på den övre halvan av landets kommuner i de jämförelser som görs av näringslivsklimatet.

4.

Vår kommuns demokrati är viktig.

Kommuninvånarna ska ges möjlighet att påverka före beslut och vara delaktiga i kommunens utveckling.

Vi ska ligga över medelvärdet i medborgarundersökningar.

5.

Vår kommun ska som arbetsgivare erbjuda medarbetarna goda möjligheter till ett eget engagemang, karriär och medverkan i verksamhetsutveckling i syfte att åstadkomma "den goda arbetsplatsen".

Minst 75 % ska vara nöjda i våra medarbetarundersökningar.

Nämnder och bolag har fått i uppdrag att föreslå två effektmål per nämnd. Målen ska väljas utifrån två av inriktningsmålen.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 69 (forts)

Tekniska nämnden behandlade förslag till effektmål vid sitt möte 2009-04-02, § 30.

Vid handläggning på kommunstyrelseförvaltningen och i kommunstyrelsen efterlyses mera distinkta mål. Vidare önskas förslag till nyckeltal som anknyter till målen.

Vi redovisar följande revidering och komplettering.

- 1. Effektmål:** Vi ska **bibehålla kundnöjdheten** inom våra verksamheter hos såväl våra medborgare som kommuninterna uppdragsgivare. Detta verifieras genom återkommande enkäter vart tredje år.

Aktivitet: Vi ska mäta nöjdheten hos våra interna kunder varje år med enkäter.

För GataPark och Vatten och avlopp ska vi mäta via enkät vart tredje år inom ramen för det uppdrag till SKL som pågår sedan 1990-talet. Samma enkätundersökning verkställs i ett stort antal kommuner.

Nyckeltal: Vi redovisar och jämför procentsatsen år för år för "helt nöjd eller i stort sett nöjd". Resultatet för GataPark och Vatten och avlopp utvärderas och jämförs i förhållande till tidigare enkäter och med övriga deltagande kommuner.

- 2. Inriktningsmål:** Vi ska bibehålla våra verksamheters funktioner och minimera energiförbrukning och miljöbelastning.

Effektmål: Vi ska **minska energiförbrukningen** (graddagskorriberat) för jämförbara objekt i våra verksamheter **med** i genomsnitt **1 %** per år under en treårsperiod. Vidare ska vatten- och avloppsverksamheten som genomsnitt under en treårsperiod **inte öka våra utsläpp till vatten.**

Aktivitet: Värdena enligt ovan sammanställs årsvis.

Nyckeltal: Vi redovisar energiförbrukningen för alla våra hus och anläggningar årsvis. Det gäller verksamheterna Fastigheter, Mark & Service, Vatten och avlopp samt Gatubelysning.

Vad gäller utsläpp till vatten redovisas utsläpp per år från våra avloppsreningsverk mätt som parametrarna organisk substans (BOD 7), totalfosfor och för centralortens reningsverk Överstatorp även totalkväve.

Värdena redovisas år för år och utvärderas.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 69 (forts)

Tekniska nämnden och förvaltningen kommer att senare arbeta vidare med egna fokusmål. Härvid är avsikten att fastställa ett mål med tillhörande nyckeltal för varje verksamhet som tillhör förvaltningen nästa år.

Tekniska nämnden beslöt

att tillstyrka angivna preciserade två mål för tekniska nämndens verksamhet och

att överlämna förslaget till kommunfullmäktige.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Rapporter om och kring verksamheten

Christer Thomasson, ny avdelningschef Mark & Service, gjorde en presentation av sig själv.

Bengt-Eve Petersson informerade om

Revisorernas planerade granskning av byggprojekten Paradisskolan, Strandvägen och Västra infarten.

Ekonomiska läget för innevarande budgetår för tekniska nämnden.

Eventuellt köp av vindkraftverk för Nybro kommun.

Aktuella mark- och exploateringsfrågor.

Samrådsmöte i Örsjö den 26 november med anledning av Banverkets utredning om bland annat mötesspår i Örsjö.

Karin Thyberg informerade om

Behov av trafiksäkrare korsning Bangatan-Engshyttegatan-Grönvägen.

Tekniska nämnden beslöt

att ta rapporterna till protokollet.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 71

Dnr 09/000189
Dnr 09/000182
Dnr 09/000183
Dnr 09/000172
Dnr 09/000184
Dnr 09/000185
Dnr 09/000188
Dnr 09/000190
Dnr 09/000191
Dnr 09/000203
Dnr 09/000208
Dnr 09/000209
Dnr 09/000213

Anmälan av delegation fattade beslut

Anmälan till tekniska nämndens protokoll att följande beslut, med stöd av tekniska nämndens delegation fattats av delegerade inom tekniska förvaltningen.

- a) 2009-08-28, Dnr 09/000189, beslut om tillstånd till Sturessons Bygg & Mark, Bosgård 213, 382 92 NYBRO till målning och underhållsarbete på Fabriksgatan 6, Mellangatan. Tiden vecka 36-37 kl 07.00 – 18.00.
- b) 2009-08-25, Dnr 09/000182, beslut om tillstånd till Byggnads AB OG-Ohlsson, Box 203, 382 23 NYBRO till placering av manskapsbod vid sidan om Upplandsgatan mittför Gottlandsgatan. Tiden 2009-08-17 – 2009-11-20.
- c) 2009-08-25, Dnr 09/000183, beslut om tillstånd till Mark & Trädgård i TrekanTen AB, Pappenhagens väg 21, 388 40 TREKANTEN till uppställning av container på Fabriksgatan. Tiden 2009-09-07 – 2009-09-13.
- d) 2009-08-10, Dnr 09/000172, beslut om förbjuden fordonstrafik på Glasblåsarevägen i Gullaskröv mellan 300 m från Fröneskrösvägen och 400 m från Fröneskrösvägen. Tiden 2009-08-11 kl 07.00 – 2009-09-28 kl 16.00.
- e) 2009-08-24, Dnr 09/000184, beslut om parkeringstillstånd till Boris Lind. Giltigt t o m 2012-08-21. Nytt
- f) 2009-08-25, Dnr 09/000185, beslut om parkeringstillstånd till Erling Blomqvist. Giltigt t o m 2012-08-25. Nytt
- g) 2009-08-31, Dnr 09/000188, beslut om parkeringstillstånd till Eivor Andersson. Giltigt t o m 2010-08-31. Nytt

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 71 (forts)

- h) 2009-08-31, Dnr 09/000190, beslut om parkeringstillstånd till Gun-Britt Johansson. Giltigt t o m 2012-08-31. Förnyelse
- i) 2009-09-08, Dnr 09/000191, beslut om parkeringstillstånd till Erik Täck. Giltigt t o m 2012-09-08. Nytt
- j) 2009-09-10, Dnr 09/000203, beslut om parkeringstillstånd till Rozalia Nemes. Giltigt t o m 2012-09-09. Förnyelse
- k) 2009-09-15. Dnr 09/000208, beslut om parkeringstillstånd till Lennart Sallander. Giltigt t o m 2012-09-15. Nytt
- l) 2009-09-17, Dnr 09/000209, beslut om parkeringstillstånd till Rune Karlsson. Giltigt t o m 2012-09-16. Nytt
- m) 2009-09-17, Dnr 09/000213, beslut om parkeringstillstånd till Ivan Novotny. Giltigt t o m 2012-09-16. Nytt
- n) Tillfälliga dispenser att föra fordon inom gågatuområdet till Håkan Isaksson, Nybro Extra, Lennart Johansson, Carlén

Tekniska nämnden beslöt

att ta informationen till protokollet.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2009-10-01

§ 72

Dnr 08/000003

Dnr 08/000033

Dnr 09/000205

Dnr 09/000206

Anmälningar

Anmäldes och lades till handlingarna.

- a) Kommunfullmäktiges beslut 2009-08-31, § 155, redovisning av synpunktshantering.
- b) Kommunstyrelsens beslut 2009-08-31, § 153, yttrande över förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2010-2021.
- c) Kommunfullmäktiges beslut 2009-08-31, § 149, revidering av 2009 års ekonomiska mål och upphävande av riktlinjer för budgetprocessen och de 10 huvudprinciperna för styrning.
- d) Kommunfullmäktiges beslut 2009-08-31, § 150, godkännande av styrprinciper för Nybro kommun.
- e) Kommunfullmäktiges beslut 2009-08-31, § 151, redovisning av interndebitering och modell för ekonomisk över- respektive under-skottshantering.

Tekniska nämnden beslöt

att ta anmälningarna till protokollet.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 73

Dnr 08/000235

Försäljning av fastigheten Tikaskröv 1:28

Tekniska nämnden beslöt 2009-09-03 att ge tekniska nämndens presidium i uppdrag att teckna köpekontrakt när mäklareuppdraget avseende försäljningen av fastigheten Tikaskröv 1:28 gett resultat.

Mäklarhuset har nu tagit fram köpekontrakt för fastigheten som förvärfvas av Robert Droog och Theresia Van der Vegte, Björkvägen 6, 570 76 RUDA, för en köpeskilling av 300 000,- kr. Tillträde till fastigheten sker den 30 oktober 2009.

Tekniska nämnden beslöt

att tekniska nämnden beslutar att försälja fastigheten Tikaskröv 1:28 till Robert Droog och Theresia Van der Vegte för en köpeskilling av 300 000,- kr med tillträde den 30 oktober 2009.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

§ 74

Övriga frågor

Magnus Jeansson ställde frågan

Om inte varmvattenbassängen på Strandvägen kunna utnyttjas mera.

Bill Petersson ställde frågan

Om papperskorgar i Örsjö.

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------